

|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 1        |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

**SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş. ALİAĞA ŞUBESİ**

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



**HAZIRLAMA TARİHİ: 05.05.2017**  
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

**SERKAN BALCI**  
**DIŞ MÜŞTERİ BAĞLANTILI TERMİNALLER MÜDÜRÜ**

**Serkan BALCI**  
Dış Müşteri Bağlantılı  
Terminaller Müdürü

**TMGD TEHLİKELİ MADDELER**  
**GÜVENLİK DAİRESİ**  
Sultan Selim Bulvarı  
Tel: 0212 3...  
Tic. Sic. No: ...  
Mersis No: ...



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 3        |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## İçindekiler

|                                                                                                                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>KISALTMALAR</b> .....                                                                                                                                                                         | 8  |
| <b>TANIMLAR</b> .....                                                                                                                                                                            | 8  |
| <b>SUNUŞ</b> .....                                                                                                                                                                               | 10 |
| <b>1. GİRİŞ</b> .....                                                                                                                                                                            | 11 |
| 1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri                                                                   | 14 |
| <b>1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Dokümanı</b> .....                                                                                                          | 15 |
| <b>2. SORUMLULUKLAR</b> .....                                                                                                                                                                    | 20 |
| 2.1 Genel Sorumluluklar:                                                                                                                                                                         | 20 |
| 2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları:                                                                                                                                                              | 21 |
| 2.3 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları:                                                                                                                                                     | 21 |
| 2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları:                                                                                                                                                             | 23 |
| 2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları                                                                                                                                            | 24 |
| 2.6 Taşıyanın Sorumlulukları                                                                                                                                                                     | 24 |
| <b>3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK / UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:</b> .....                                                                                                    | 25 |
| 3.1 Kıyı Tesis İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:                                                                                                                                        | 25 |
| 3.1.1 Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler                                                                                  | 25 |
| 3.1.2 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler: | 25 |
| <b>4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI</b> .....                                                             | 28 |
| 4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları:                                                                                                                                                                | 28 |
| 4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajlar:                                                                                                                                                  | 28 |
| 4.3 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:                                                                                           | 28 |
| 4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları                                                                                                                                          | 32 |
| 4.4.1 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri                                                                                                                                                              | 33 |
| 4.4.2 Ambalajlama Grupları                                                                                                                                                                       | 33 |





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 4        |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

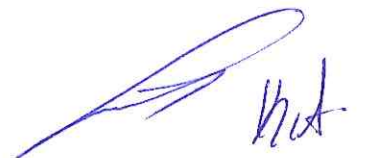
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.5 | Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları                                                                                                                                                                                                                               | 33        |
| 4.6 | Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri                                                                                                                                                                                                                  | 34        |
| 5.  | <b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI ...</b>                                                                                                                                                                                                                                  | <b>34</b> |
| 6.  | <b>OPERASYONEL HUSUSLAR.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>34</b> |
| 6.1 | Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:                                                                                                                                        | 34        |
| 6.2 | Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:                                                                                                                                                                   | 35        |
| 6.3 | Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:                                        | 35        |
| 7.  | <b>DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>39</b> |
| 7.1 | Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:                                                                                                                                                 | 39        |
| 7.2 | Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri:                                                                                                                                                          | 39        |
| 7.3 | Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri | 40        |
| 7.4 | Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:                                                                                                                                                                                                                             | 40        |
| 7.5 | Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri                                                                                                                                                                                                                                      | 40        |
| 7.6 | Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler                                                                                                                                                                                                                                                                | 41        |
| 8.  | <b>ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE...</b>                                                                                                                                                                                                                                      | <b>41</b> |
| 8.1 | Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:                                                                                                                                                    | 41        |
| 8.2 | Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler:                                                                                                                                                                                                            | 43        |
| 8.3 | Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)                                                                                                                            | 44        |
| 8.4 | Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler                                                                                                                                                                                                                                    | 44        |
| 8.5 | Kazaların raporlanma prosedürleri                                                                                                                                                                                                                                                                         | 44        |
| 8.6 | Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi                                                                                                                                                                                                                                               | 45        |





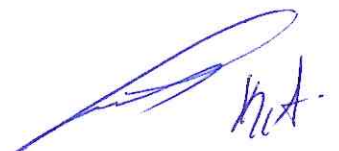
|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 5        |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

|       |                                                                                                                              |           |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 8.7   | Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.                          | 45        |
| 8.8   | Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler          | 48        |
| 8.9   | Acil durum talimleri ve bunların kayıtları                                                                                   | 48        |
| 8.10  | Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler                                                                              | 48        |
| 8.11  | Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler | 48        |
| 8.12  | Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler                                             | 48        |
| 8.13  | Diğer risk kontrol ekipmanları                                                                                               | 49        |
| 9.    | <b>İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ</b>                                                                                               | <b>49</b> |
| 9.1   | İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri                                                                                           | 49        |
| 9.2   | Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler                                                                                | 49        |
| 9.3   | Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri                                                                          | 50        |
| 10.   | <b>DİĞER HUSUSLAR</b>                                                                                                        | <b>52</b> |
| 10.1  | Tehlikeli yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği                                                                                | 52        |
| 10.2  | Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler                                                                 | 52        |
| 10.3  | Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar                 | 54        |
| 10.4  | Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar                | 55        |
| 10.5  | Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar                                                                              | 56        |
| EK-1  | <b>KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI</b>                                                                                    | <b>57</b> |
| EK-2  | <b>KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI</b>                                                                             | <b>58</b> |
| EK-3  | <b>ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ</b>                                                                            | <b>59</b> |
| EK-4  | <b>TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI</b>                                                         | <b>63</b> |
| EK-5  | <b>TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI</b>                                                                | <b>66</b> |
| EK-6  | <b>TESİSİN GENEL YANGIN PLANI</b>                                                                                            | <b>67</b> |
| EK-7  | <b>ACİL DURUM EYLEM PLANI</b>                                                                                                | <b>68</b> |
| EK-8  | <b>ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI</b>                                                                                     | <b>68</b> |
| EK-9  | <b>ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI</b>                                                                                             | <b>69</b> |
| EK-10 | <b>TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI</b>                                                                                            | <b>71</b> |



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 6        |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

|                                                                                                                                                 |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Amaç, Kapsam.....                                                                                                                            | 73 |
| 2. Tanımlar.....                                                                                                                                | 73 |
| 3. Tehlikeli Yük Sınıfları .....                                                                                                                | 73 |
| 10.6 Sınıf 2: Gazlar                                                                                                                            | 73 |
| 10.6.1 Sınıf 2.1: Alevlenebilir Gazlar                                                                                                          | 74 |
| 10.7 Sınıf 3: Alevlenebilir Sıvılar                                                                                                             | 74 |
| 10.8 Sınıf 9: Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesneler                                                                                           | 74 |
| 4. Tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri ve işaretleri.....                                                                     | 75 |
| 4.1. Tehlikeli Yük Paketleme Grupları .....                                                                                                     | 75 |
| 4.2. Tehlikeli Yük Paket ve Ambalajları.....                                                                                                    | 76 |
| 4.3. Tehlikeli Yük Etiketleri ve İşaretleri.....                                                                                                | 76 |
| 10.9 Ambalaj İşaretleme                                                                                                                         | 76 |
| 10.10 Araç İşaretleme                                                                                                                           | 77 |
| 5. Tehlikeli yük belgeleri.....                                                                                                                 | 78 |
| 10.11 Tehlikeli Yük Taşıma Bilgileri                                                                                                            | 78 |
| 10.11.1 Taşıma Evrakında Bulunması Gereken Bilgiler                                                                                             | 78 |
| 6. Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı .....                                                                                    | 79 |
| 7. Acil durum iletişim bilgileri .....                                                                                                          | 81 |
| 8. Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları .....                                                                             | 82 |
| 9. Kıyı tesisi kuralları.....                                                                                                                   | 83 |
| EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI.....                                                                                | 83 |
| EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ.....                                                                                                   | 83 |
| EK-13 ALİAĞA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME<br>YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ<br>KOORDİNATLARI..... | 84 |
| EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE<br>EKİPMANLARI.....                                                         | 86 |
| EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI.....                                                                                     | 86 |
| EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU.....                                                                                                | 87 |
| EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI<br>BİLDİRİM FORMU .....                                                       | 89 |





|                                                                                   |                         |              |                 |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|-------------|
|  | Revizyon<br>No          | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa<br>No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 7           |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |             |

**EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER.....89**

**EK-19 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ .....89**



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 8        |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## KISALTMALAR

**MARPOL:** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme  
**IMDG Kod:** Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu  
**IBC Kod:** Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu  
**GRT:** Bir geminin tüm kapalı yerlerinin hacmi  
**IMO,** Uluslararası Denizcilik Örgütü  
**ILO,** Uluslararası İşçi Örgütü  
**UN,** Birleşmiş Milletler  
**PEAR,** İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı  
**AFAD,** Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı  
**SDS,** Malzeme Güvenlik Bilgi Formu  
**KKD:** Kişisel Koruyucu Donanım  
**VHF:** Deniz VHF Telsizi  
**CTU:** Yük Taşıma Birimi

## TANIMLAR

**Liman Tesisi,** bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir. **Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı:** İfa edeceği görev ve nitelikleri Bakanlık tarafından tehlikeli madde güvenlik danışmanı sertifikası düzenlenerek yetkilendirilen gerçek kişi

**Tehlikeli yükler,** aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;
- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli maddeler, materyaller veya maddeler.

**Gemi Acentası,** Yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi, kaptan, işleten veya gemi kiralayanı nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı bunların haklarını koruyan, anlaşmadaki yükümlülüklerini yerine getiren ve karşılığında ücret alan kişi veya kuruluş

**Tehlikeli Yük El Kitabı,** tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli madde paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 9        |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

ve limanda ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konuları içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde hazırlanan el kitabı.

**Esnek boru**, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

**Elleçleme**, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

**Sıcak iş**, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

**Boru hattı**, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

**Bölge Liman Başkanlığı**, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

**Tehlikeli Atık**, çevre ve insan için tehlike arz eden yanıcı, yakıcı, kanserojen, patlayıcı, tahriş edici ve zehirli atıkların tümüne verilen isimdir.

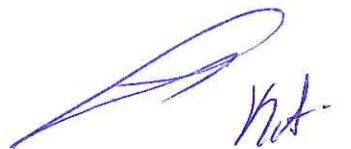


|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 10       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## SUNUŞ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 7 nci maddesinde bulunan "*Kıyı tesisleri, tehlikeli yüklerle ilgili yapılan tüm işlemlerin ve bu Yönetmelikte belirtilmiş sorumlulukların ve tedbirlerin nasıl yerine getirildiğini açıklayan prosedürleri ve tehlikeli yüklere yönelik emniyet planını içeren Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi hazırlar. Rehber ilgili tüm tesis personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık olacak şekilde kıyı tesisine ait web sitesinde yayımlanır. Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberine ilişkin usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir*" hükmü gereğince 20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi konulu Uygulama Talimatı ile Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi hazırlanmıştır.

**REHBERİN KAPSAMI :** Bu rehber Tehlikeli Yük İlgililerini, Limana tehlikeli yükleri getiren Gemi Kaptanlarını ve Kıyı Tesisi İşletmecisini kapsar.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 11       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## 1. GİRİŞ

STAD Aliğa Tesisi, STAD'a bağlı İzmir Aliğa Özel Endüstri Bölgesi'nde yer alan bir depolama ve dolum tesisidir. STAD ise resmi unvanı "SOCAR Turkey Enerji A.Ş." olan SOCAR Türkiye'ye bağlıdır. SOCAR Türkiye dünyanın en köklü petrol ve doğalgaz şirketlerinin içinde bulunan, SOCAR'ın (Azerbaycan Cumhuriyeti Devlet Petrol Şirketi) 2008 yılında kurulan bir iştirakidir.

SOCAR Türkiye, iki kardeş ülke olan Azerbaycan ve Türkiye arasında artan ekonomik işbirliğinin bir simgesidir. SOCAR Türkiye, ülkenin en büyük şirketlerinden biri olma yolunda hızla ilerlerken hayata geçirdiği yatırımlarla Türkiye'nin sanayisine güç katmaya devam etmekte ve böylelikle Türkiye'nin uluslararası enerji platformlarında Sönemli bir güç haline gelmesine yardımcı olmaktadır.

STAD Aliğa Tesisi; yurtdışından ithal ederek veya Türkiye içinde faaliyet gösteren rafinerilerden temin ederek, akaryakıt ürünlerinin depolamasını yapmaktadır. Ürünlerin elleçleme faaliyetlerinin ardından müşteri talebine göre gemi ya da kara tankerleri ile dökme olarak müşteriye sevk edilmektedir. Tesis iskele vasıtasıyla gemilerle, kara tankerleriyle veya boru hatları ile ürünlerin ikmal edilmesi sağlamaktadır. Tesisin antrepo lisansı bulunmaktadır. Kuruluştta gerçekleştirilen ana faaliyetler aşağıdaki gibidir:

- Dökme Sıvı Depolama Hizmetleri
- Antrepo Hizmetleri

### TESİS BİLGİ FORMU

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Tesis işletmecisi adı/unvanı                                                           | SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2 | Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası) | Vadistanbul Bulvar, Ayazağa Mah. Azerbaycan Cad. No: 109-E, 1D Blok, 34485, Sarıyer / İstanbul<br>Tel: 0(212) 305 00 00 Fax: 0(212) 305 0100<br>Web: <a href="http://www.socardepolama.com.tr">http://www.socardepolama.com.tr</a>                                                                                             |
| 3 | Tesisin adı                                                                            | SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş.<br>ALİAĞA ŞUBESİ                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4 | Tesisin bulunduğu il                                                                   | İZMİR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)              | Siteler Mah. Kardeşlik Cad. No:10 35800 Aliğa / İZMİR<br>Tel: 0 (232) 966 6950 Faks : 0 (232) 966 6999<br>Web: <a href="http://www.socardepolama.com.tr">http://www.socardepolama.com.tr</a>                                                                                                                                   |
| 6 | Tesisin bulunduğu coğrafi bölge                                                        | Ege Bölgesi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7 | Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları                      | ALİAĞA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI<br>Kültür Mahallesi Fevzipaşa Cd. No:10 Aliğa / İZMİR<br>Telefon: 0(232) 616 19 93 / 616 19 99 / 616 67 74<br>Faks: 0(232) 616 41 06<br>E posta: <a href="mailto:aliaga@udhb.gov.tr">aliaga@udhb.gov.tr</a><br>Web: <a href="http://www.aliagadenizcilik.gov.tr">www.aliagadenizcilik.gov.tr</a> |



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 12       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

|    |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|
| 8  | Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları                                                                                                           | Aliğa Belediye Başkanlığı<br>Kültür Mah. Lozan Cad. No:47 Aliğa, İZMİR<br>Tel: 0(232) 399 0000<br>Faks: 0(232) 616 3719<br>E posta: <a href="mailto:bilgi@aliaga.bel.tr">bilgi@aliaga.bel.tr</a><br>Web: <a href="http://www.aliaga.bel.tr">www.aliaga.bel.tr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                 |
| 9  | Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı                                                                                                      | Özel Sanayi Bölgesi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |                 |
| 10 | Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi                                                                                                | 08.05.2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                 |
| 11 | Tesisin faaliyet statüsü (X)                                                                                                                                             | Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (X)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kendi yükü (...) | 3. Şahıs (....) |
| 12 | Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)                                                                                            | Serkan BALCI (Dış Müşteri Bağlantılı Terminaller Müdürü)<br>Siteler Mah. Kardeşlik Cad. No:10 35800 Aliğa/İZMİR<br>Tel: 0(232) 966 69 86 Fax: 0(232) 966 69 99<br>E-posta: <a href="mailto:serkan.balci@socar.com.tr">serkan.balci@socar.com.tr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |                 |
| 13 | Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)                                                              | Gökhan KUTLUAY<br>Siteler Mah. Kardeşlik Cad. No:10 35800 Aliğa/İZMİR<br>Tel: 0(232) 966 69 66 Fax: 0(232) 966 69 99<br>E-posta: <a href="mailto:gokhan.kutluay@socar.com.tr">gokhan.kutluay@socar.com.tr</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                 |
| 14 | Tesisin Tehlikeli yük Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)                                                                     | Kübra Akyıldız<br>Tel: 0(555) 562 97 52<br>E-posta: <a href="mailto:kubra.akyildiz@tmgddanismanlik.com">kubra.akyildiz@tmgddanismanlik.com</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                 |
| 15 | Tesisin deniz koordinatları                                                                                                                                              | 38° 46' 20.5" Kuzey, 26° 55' 42.2" Doğu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                 |
| 16 | Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri) | 1- MOTORİN (Çoğunlukla C10 ve C28 arasındaki orta destilatları içeren kompleks hidrokarbonlar karışımıdır. Performans artırıcı katkı maddeleri içerebilir. Polisiklik aromatik hidrokarbonlar içeren kraking ürünleri bulunabilir.)<br>2- JET A-1 (Çoğunlukla C9 ve C16 arasındaki kero katını (kerosin) içeren kompleks hidrokarbonlar karışımıdır. Az miktarda patentli katkı maddeleri içerebilir.)<br>3- BENZİN (Çoğunlukla C10 ve C28 arasındaki orta destilatları içeren kompleks hidrokarbonlar karışımıdır. Performans artırıcı katkı maddeleri içerebilir. Polisiklik aromatik hidrokarbonlar içeren kraking ürünleri bulunabilir.) |                  |                 |





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 13       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

|    |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 | Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı Bölge Liman Başkanlığına bulunduğu TYER'e eklenecektir) | MARPOL EK -1 / EK-2                                                                                                    |
| 18 | IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar                                                                                                                                                                    | Liman tesisimizde paketli yük elleçlenmemektedir, söz konusu dökme tehlikeli yüklerin IMDG classları Sınıf 3'e aittir. |
| 19 | IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar                                                                                                                                         | -                                                                                                                      |
| 20 | Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri                                                                                                                                                                                 | Petrol / Ürün Tankerleri<br>Max DWT: 60.000<br>Tam boyu: Kıçtan kara-Gemi boyuna müsait<br>Max Draft: 12,00 m          |
| 21 | Tesisin anayola mesafesi (kilometre)                                                                                                                                                                               | 1 km.                                                                                                                  |
| 22 | Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)                                                                                                                                      | 1 km. – Bağlantı yok                                                                                                   |
| 23 | En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)                                                                                                                                                      | 85 km (Adnan Menderes Havaalanına)                                                                                     |
| 24 | Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)                                                                                                                                                      | 3.000.000 ton /yıl                                                                                                     |
| 25 | Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı                                                                                                                                                                        | Hayır                                                                                                                  |
| 26 | Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)                                                                                                                                                                                  | Hayır                                                                                                                  |
| 27 | Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)                                                                                                                                                                                 | Evet                                                                                                                   |
| 28 | Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri                                                                                                                                                                          | Akaryakıt Depolama Tankları<br>(Kapasiteler ek ile verilecek)                                                          |
| 29 | Depolama tank kapasitesi (m³)                                                                                                                                                                                      | Akaryakıt 205.064 m³ (EPDK Kapasitesi)                                                                                 |
| 30 | Açık depolama alanı (m²)                                                                                                                                                                                           | Bulunmamaktadır                                                                                                        |
| 31 | Yarı kapalı depolama alanı (m²)                                                                                                                                                                                    | Bulunmamaktadır                                                                                                        |
| 32 | Kapalı depolama alanı (m²)                                                                                                                                                                                         | Bulunmamaktadır                                                                                                        |
| 33 | Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m²)                                                                                                                                                   | Yok                                                                                                                    |





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 14       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

|                       |                                                                                                      |                                                                                 |            |                                          |                                                               |                                                               |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 34                    | Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları                       | UZMAR – Uzmanlar Denizcilik Tic. San. Ltd. Şti.                                 |            |                                          |                                                               |                                                               |
| 35                    | Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)                                                         | Evet                                                                            |            |                                          |                                                               |                                                               |
| 36                    | Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir) | Atık Türü                                                                       |            |                                          | Kapasite (m³)                                                 |                                                               |
|                       |                                                                                                      | Slop<br>Slaç<br>Sintine Suyu<br>Zehirli Sıvı Madde<br>Pis Su<br>Çöp<br>Atık Yağ |            |                                          | 5000 m³<br>25 m³<br>50 m³<br>-- m³<br>50 m³<br>5 m³<br>0,6 m³ |                                                               |
| 37                    | Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri                                                              |                                                                                 |            |                                          |                                                               |                                                               |
| Rıhtım/İskele No      |                                                                                                      | Boy (metre)                                                                     | En (metre) | Maksimum su derinliği (metre)            | Minimum su derinliği (metre)                                  | Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT – metre) |
| 1 nolu rıhtım (batı)  |                                                                                                      | 210 m.                                                                          | 40 m.      | 20 m (Gemiler kıçtan kara yanaşmaktadır) | 12,6 m (Alın derinliği)                                       | 60.000 DWT                                                    |
| 2 nolu rıhtım (kuzey) |                                                                                                      | 210 m.                                                                          | 90 m.      | 12,2 m                                   | 7,5 m (Petkim tarafı)                                         | 7.000 DWT                                                     |
| 3 nolu rıhtım (güney) |                                                                                                      | 210 m.                                                                          | 30 m.      | 13 m                                     | 12 m (Nemport tarafı)                                         | 140 DWT                                                       |

## 1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

### Genel

1.2.1 MARPOL ve IMDG Kod kapsamında Sınıf 3 UN 1202, UN 1203 ve UN 1863 elleçlemektedir.

1.2.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1.2.2.1 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, İSG, Çevre, TMGD ve diğer ilgililerin



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 15       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya İSG / Çevre / TMGD tarafından verilebilir)

#### 1.2.2.2

Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayırıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

1.2.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, Acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.2.4 Kıyı tesisine kabulde Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.

### 1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Dokümanı

#### Amaç:

STAD Aliğa Tesisi'nde yürütülen aşağıda belirtilen süreçlere ilişkin esasların tanımlanmasını sağlamaktır;

- Rafinerilerden, yabancı limanlardan denizyolu ile yapılacak olan her türlü yakıt taşıması
- Gemilerin tesise gelişi öncesi ve esnasında yapılması gerekenler
- Gemilerin yükleme ve tahliye işlemleri
- Gemilerin tesisten ayrılması öncesinde ve sırasında yapılması gerekenler
- İlgili süreçlerin denetimi ve gözden geçirmesi

#### Kapsam:

STAD Aliğa Tesisi'ne gelen tüm gemilerin, yükleme ve tahliye işlemlerinin sürecin yönetimi için yapılması gerekenleri kapsamaktadır.





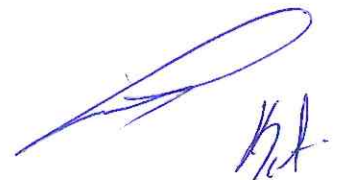
|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 16       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

### Sorumlular

- **Dış Müşteri Bağlantılı Terminaller Müdürü;** Bu talimatta belirtilen görev ve sorumluluklarının yürütülmesinden, talimatın yürürlüğe koyulmasından ve talimata göre işlem yapıldığının garanti altına alınmasından sorumludur.
- **Tank Sahası Operasyonları Baş Mühendisi;** Bu talimatta belirtilen görev ve sorumluluklarının yürütülmesinin takibinden, STAD'ın tüm fonksiyonlarında SAFE ve İSG-Ç Yönetim Sistemi'nin gerekliliklerinin uygulanmasından, sürekliliğinin sağlanmasından, kayıtların dosyalanması / arşivlenmesi / muhafazası ve geliştirilmesi konularında teknik yönetimin ve koordinasyonun sağlanmasından sorumludur.
- **Tank Sahası Operasyonları Şef Mühendisi;** Bu talimatta belirtilen görev ve sorumluluklarının yürütülmesinin takibi ve denetiminden sorumludur.
- **Vardiya Şefi;** Bu talimatta belirtilen görev ve sorumluluklara uymaktan ve vardiyasındaki personellerin de uymasını sağlamaktan sorumludur.
- **Konsol Operatörü;** Bu talimatta belirtilen görev ve sorumluluklara uymaktan ve saha operatörlerinin talimatta belirtilen yönergelerle uygun davranmalarından sorumludur.
- **Saha Operatörü;** Bu talimatta belirtilen görev ve sorumluluklara uymaktan sorumludur.

### Uygulama:

- Geminin İskeleye Kabul Edilmemesi ve İskeleden Uzaklaştırılması
- Terminale gelen gemilerin terminal için tehlike oluşturma durumunda ve/veya aşağıda yer alan maddelerden herhangi biri veya aynı anda birkaçı gerçekleşirse, gemi Terminal iskelesine yanaştırılmamalıdır. Gemi daha önce yanaşmış ise, terminal iskelesinden uzaklaştırılmalıdır.
- STAD Aliğa Tesis, aşağıda yazılı sebeplerden dolayı gemi operasyonlarını durdurmak veya gemiyi reddetme hakkına sahiptir;
  - Geminin Yükleme veya Tahliye Operasyonu Esnasında Stabilitésinin Sağlanamaması; Geminin kargo operasyonu esnasında, serbest satıl etkisi, yapısal bir hata veya operasyonel bir hatadan dolayı gemi dengesinin bozulması (sancağa veya iskeleye aşırı yatması) durumunda tüm operasyonlar durdurulmalı ve gemi tekrar stabil durumu geçtikten sonra, operasyona yeniden başlanmalıdır. Operasyonun devamında, geminin yatması devam ederse, tüm operasyonlar durdurulmalı, sorunun çözülmesi beklenmeli ve sorun çözülemezse, geminin STAD Aliğa Tesis iskelesinden ayrılması istenmelidir.
  - ISGOTT Kurallarına Uyulmaması: Gemi bağlı vaziyette iken, ISGOTT kurallarına uyulmaması sonucu ortaya çıkabilecek tehlikeli durumlarda, operasyon derhal durdurulmalı, düzeltici bir faaliyet gerçekleştirilmezse, geminin STAD Aliğa Tesis iskelesinden ayrılması istenmelidir.
  - Geminin Yapısal Eksiklikleri: Geminin kendi başına hareketini engelleyecek veya güvenli operasyon yapılmasını kısıtlayacak, makina, jeneratör veya pompa arızaları durumunda, arızanın giderilmesi beklenmelidir. Arızanın kısa sürede giderilemediği veya tamirinin mümkün olmadığı durumlarda, geminin STAD Aliğa Tesis iskelesinden ayrılması istenmelidir.
  - ISPS Kapsamında Olabilecek Eksiklikler; Geminin ISPS kod kapsamında olmaması veya ISPS gereklerini yerine getiremeyecek durumda olması nedeniyle ortaya çıkan güvenlik zafiyeti giderilene kadar, beklenmelidir, eksikler giderilmediği takdirde geminin STAD Aliğa Tesis iskelesinden ayrılması istenmelidir.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 17       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

➤ Kurallara Uyulmaması ve Bu Şekilde Devam Edilmesi: SBU-TRA-LST-0001 Gemi Sahil Emniyet Kontrol Formu-Ship Shore Safety Check List de yer alan kural ve maddelere uyulmaması halinde öncelikle gemi uyarılmalıdır.

Kurallara uyulmamaya devam edilmesi durumunda ise operasyon derhal durdurulmalı ve geminin STAD Aliğa Tesis iskelesinden ayrılması istenmelidir.

➤ İnert Gaz Sisteminin Çalışmaması: ISGOTT kuralları çerçevesinde inert gaz sistemi ile donatılmış gemilerin, IGS sistemlerinin çalışır vaziyette, tanklardaki oksijen seviyesinin %8 ve altında olması ve tankların minimum pozitif basınç altında tutulması sağlanmalıdır. IGS sistemi efektif olarak çalışmadığında, operasyon durdurulmalı, sistemin çalışır vaziyete getirilmesi beklenmelidir. Sistem tekrar çalıştırılmazsa, geminin STAD Aliğa Tesis iskelesinden ayrılması istenmelidir.

### Yüklemeden Önce Gemi Tarafından Yapılması Gerekenler

- ETA'sını, (48-24-12) saat önceden yükleme yerine, acenteye ve STAD Aliğa Tesisine bildirmelidir.
- Tanklarını ve yük devrelerini, yüklenecek ürünün, cins ve evsafına uygun şekilde hazırlamalıdır.

### Yüklemeden Önce STAD Aliğa Tesis Tarafından Yapılması Gerekenler

- Yüklenecek ürünün, geminin tesise ulaşacağı zaman, hazır olması sağlanmalıdır.
- Geminin zamanında, yükleme noktasına alınması için, gerekli önlemler alınmalıdır.
- Yüklemeye başlamadan önce, gözetim firması yetkilisi, STAD Aliğa Tesis yetkilisi ile birlikte aşağıdaki bilgileri temin ederek geminin yük raporuna kaydetmelidir;

- Varsa tanktaki su ölçüsü
- Varsa tanktaki yakıt ölçüsü
- Tank sıcaklığı
- Hidrometre yoğunluğu
- Tanktaki yakıtın, 15 C°'deki yoğunluğu
- Beyaz ürünler için, net m<sup>3</sup> cinsinden miktarı

• Yükleme yapılan sahil tankından, iki şişe şahit numune alınıp mühürlenmeli ve etiketlenmelidir. Etiketle yakıtın cinsi, yükleme yapılan tankın numarası, tarih ve hangi gemiye yüklendiği belirtilmeli, STAD Aliğa Tesis ve gözetim firması yetkilisi tarafından imzalanmalıdır. Bu numunelerden bir adedi, yüklemenin yapıldığı tesiste muhafaza edilmelidir. Diğer numune ise, tahliye limanına götürülmek üzere, gemi yetkilisine teslim edilmelidir.

### Yükleme Öncesinde Birlikte Yapılması Gerekenler

- Yük İşlem Hazırlığı Toplantısı: Yükleme başlamadan önce, yüklemede görevli gemi yetkilileri, sahil yetkilileri ve varsa gözetim firması yetkilisi ve kargo survey yetkilisi bir araya gelerek, yüklemenin hangi şartlarla yapılacağı konusunda anlaşmaya varmalıdır. Bu toplantı sırasında aşağıdaki konular görüşülmeli ve anlaşma sağlanmalıdır;

- Yüklemede görev alacak kişilerin listesi





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 18       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

- Görev dağılımı
- Yük planı
- Birden fazla ürün söz konusu ise yükleme sırası
- SBU-TRA-LST-0001 Gemi Sahil Emniyet Kontrol Formu-Ship Shore Safety Check List gerekleri
- Yükleme basıncı ve saatte yüklenecek ürün miktarı
- Sahil ve tesis haberleşme şartları
- Yapılacak yükleme operasyonunun gerektirebileceği her türlü ameliye

- Bu görüşmede, gemi yetkilisi tarafından imzalanmış, SBU-TRA-FRM-0014 Yükleme Protokolü - Loading Protocol ile hazırlık mektubu tesis yetkilisine verilmelidir.
- Geminin bütün tanklarının kontrol edilerek, yükleme hazır olduğu tespit edilmelidir. Geminin yükleme öncesinde bütün tankları boş, süzdürülmüş, kuru ve tank içerisinde yüklenecek ürünün niteliğini bozacak herhangi bir madde ya da bakiye olmamalıdır. Bu konuları belirleyen, Boş Tank Sertifikası, STAD Aliğa Tesis yetkilisi, varsa gözetim firması, kargo survey yetkilisi ve gemi kaptanlığınca tanzim edilmeli, isim ve unvan belirtildikten sonra imzalanmalıdır.
- Yükleme öncesinde, STAD Aliğa, gözetim firması yetkilisi ve gemi yetkililerince, tanklarda bulunan yakıt miktarı tespit edilmelidir.
- Geminin yük ve trim durumu, sahilin tesis ve tank imkanları dikkate alınarak gemi kaptanı ile birlikte SBU-TRA-FRM-0014 Yükleme Protokolü - Loading Protocol hazırlanmalıdır.

### Yüklemede ve Sonrasında STAD Aliğa'da Yapılacak İşlemler

- Gemiye yükleme yapılan tank veya tanklara, gemi yükleme bitene ve mutabakat yapılanaya kadar, ürün alımı, satış veya transfer yapılmaz. Gemiye yüklenen dışında, hiçbir şekilde, yakıt çıkışına izin verilmemeli ve yükleme süresince kontrolünün yapılması sağlanmalıdır. Özel durumlarda, yükleme yapılan tanktan, yükleme esnasında transfer yapılması ya da yakıt verilme mecburiyetinde kalınması halinde, bu durumun sebebi açıklanarak tutanak altına alınmalı ve gemi ölçülerine göre tespit edilen yakıt, yükleme esas kabul edilmelidir. Bu durumda gemi ölçülerine göre düzenlenecek olan yükleme evrağında, geminin son on seferine göre hesaplanacak olan VEF figürünün uygulanması ile bulunan değer esas alınmalıdır.
- Yükleme sonunda, açılıştaki olduğu gibi, gemiye yükleme yapılan tanktaki su ölçüsü, yakıt ölçüsü, tank sıcaklığı tespit edilmeli ve bu ölçülere göre tankta kalan ürünün, beyaz üründe net m<sup>3</sup> cinsinden tespiti SBU-TRA-FRM-0036 Yük Raporu - Cargo Report Document a kaydedilmelidir.
- Ürün alımından sonra tankta tespit edilen miktar ile gemide tespit edilen miktar karşılaştırılarak, mutabakat sağlanmalıdır. Birden fazla ürün yükleme sırasında mutabakatın sağlanmasında, yakıt türüne göre gemide belirlenen yük miktarının, yük raporunda kayıtlı miktarla karşılaştırılması yapılmalıdır. Bu karşılaştırmada, fark olduğunun görülmesi halinde, farklılığın sebebi araştırılmalıdır. Fark ürün karışımından kaynaklanıyorsa, ürün evsaflarının bozulmaması şartı ile, karşılaştırma bu kez toplam yakıt miktarı üzerinden yapılmalıdır.
- Toplam miktarlar üzerinden yapılacak bu karşılaştırmada geminin en son yapmış olduğu 10 seferine ait, tecrübe faktörü (Yükleme gemi miktarı / Yükleme ünitesi miktarı = VEF) değeri, dikkate alınmalıdır. Yükleme sonunda VEF uygulanmış gemi miktarları ile konşimento miktarları arasında, %0,1'i aşan fark olmadığı takdirde, mutabakat sağlanmış kabul edilmelidir. %0,1 den fazla fark olduğu takdirde, Gemi Kaptan'ı ve varsa tayin edilmiş gözetim şirketi survey yetkilisi, STAD Aliğa





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 19       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

yetkilileri ile birlikte, farkın araştırılması ve giderilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmalıdırlar. Fark giderilemezse, durum sefer

evrakları üzerinde sebebi ile birlikte açık ve net olarak belirtilmelidir.

• Yükleme sırasında, manifold numunesi alındıktan sonra, her bir ürün türüne geçişte, bu yük için ayrılan gemi yük tanklarının valfleri, seviye tutulması maksadıyla açılır ve tanklardaki yük iskandili, 30 - 50 cm civarına geldiğinde, yükleme stop edilerek, söz konusu tanklardan ilk ayak numunesi alınmalıdır. Alınan numune ölçülerek, ürünün istenen özelliklere haiz olduğu teyit edildikten sonra yüklemeye devam edilmelidir. Ürünün istenen özelliklere haiz olmadığına tespit edilmesi halinde, yükleme tamamen durdurulmalıdır. Konu hakkında, STAD Aliğa Tesisi derhal bilgilendirilmelidir.

### Yüklemede ve Sonrasında Geminde Yapılması Gerekenler

- Yüklemeden sonra geminin bütün tankları için aşağıdaki bilgiler alınmalıdır;
  - Ullage ölçüsü,
  - Su miktarı,
  - Tank içi sıcaklığı,
  - Paçal numune,
- Bütün tanklardan (tank by tank), ayrı numune alınmalıdır. Bu ölçüler esas alınarak, konşimento yoğunluğu ile bütün tanklardaki ürünün miktarı, beyaz üründe m<sup>3</sup> cinsinden hesaplanmalıdır. Gemi yükleme ullage ölçüsü çıkartılmalıdır.
- Gözetim tarafından, yüklemesi yapılan bütün tanklardan paçal numuneler alınarak, ürün türüne göre gerekli kalite kontrol testleri yapılmalıdır.
- Bu işlemlerden sonra, geminin menhol kapakları, pompa dairesinde bulunan tanklara ait valfler ve kinistin valfleri mühürlenmelidir. (Sorumlu: 3.taraf şirket yetkilisi veya yetkilendirilmiş gözetim firması yetkilisi)
- Yukarıda belirtilen işlemlere ilave olarak, geminin kalkışı öncesinde, STAD Aliğa Tesisi gözetim firması ve gemi yetkililerince, ihrakiye tanklarındaki yakıt miktarı tespit edilmeli ve ihrakiye tutanağı hazırlanmalıdır. (Gözetim Firması)

### Tahliyede ve Öncesinde Sahilde Yapılacak İşlemler

- Gemi ile mutabakata varılan şekilde, tahliyenin sürdürülebilmesi için, tahliye edilecek yakıt türüne göre, ilgili tank tahliyeye hazır hale getirilmelidir.
- Yakıtın alınacağı tankta, ilgili prosedürlere uygun tespit yapılmalı, yakıt, su seviyesi, tank sıcaklığı, hidrometre sıcaklığı ve yoğunluğu belirlenmeli ve değerleri SBU-TRA-FRM-0019 Tahliye Protokolü-Discharging Protocol'e kayıt edilerek, tahliye öncesi tank mevcudu, beyaz üründe net m<sup>3</sup> olarak bulunmalıdır. İşlemlerin tamamlanmasının ardından, geminin tahliyeye başlaması sağlanmalıdır.
- Pompajın başlamasını müteakip, sahilde hat üzerinde bulunan numune musluğundan, basılan yakıtın kontrolü yapılmalıdır. Bu kontrolden sonra yakıt ilgili tanka alınır.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 20       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

- Boru hattı ile ürün alımı esnasında, ilgili batch'e ait ürün, numune noktasına ulaştıktan 1 dakika sonra, transfer ortasında, transferin bitimine 5 dakika kala ve farklı batch basımı varsa, her batch numunesinin numune noktasına ulaştığı zaman diliminde, kontrol analizi için numune alınmalı, yoğunluk ve iletkenlik kontrolü yapılmalıdır.
- Yakıtın alındığı tank kapasitesinin, ürün miktarına göre kritik bir durum arz etmesi halinde, uygun aralıklarla, tank üzerine sahilde görevlendirilen bir personel çıkarılarak tanktaki yakıtın seviyesini kontrolü yaptırılır.

### Tahliyeden Sonra Gemide Yapılacak İşlemler

- STAD Aliğa Tesisi'nin gemideki sorumlusu ve gemi yetkilisi tarafından, gemi tanklarının tamamen boşaldığı ve süzdürüldüğü kontrol edilmelidir. Yakıtın tamamen süzdürüldüğünün tespit edilmesi halinde, boş tank sertifikası düzenlenerek, gözetim firması temsilcisi, gemi ve STAD Aliğa yetkilisince imza altına alınmalıdır.
- Herhangi bir nedenle, gemi tanklarında süzdürülmeyen yakıt kalmışsa, miktarı tespit edilerek, boş tank sertifikasının ilgili yerlerine, gerekli bilgiler kaydedilmelidir. Gözetim ve sahil yetkilisi tarafından tutanak hazırlanmalı ve protesto mektubu düzenlenmelidir.
- Geminin hamulesi, değişik iki üniteye aitse, ilk boşaltma limanı yük raporunda kayıtlı olan miktarın, sahile tahliyesinden gemi kaptanı sorumludur. Gemide kalan diğer üniteye ait yakıt, gemi ölçüm raporu ile tespit edilerek, gemi ölçümü raporu düzenlenmelidir.
- Tahliye işleminin ardından, geminin ihrakiye tanklarındaki yakıt miktarları tespit edilerek ihrakiye tespit tutanağı düzenlenmelidir.(Gözetim Firması)

### Tahliyeden Sonra Sahilde Yapılacak İşlemler

- Yakıt alınan tank veya tanklardan numuneler alınarak kademe 2 analiz raporu düzenlenmelidir.
- Yakıt alınan tanklarda, tahliyeden sonra, ölçü alınmalı ve bulunan değerler STAD Aliğa Gemi Ölçümü Rapor Formu'na kaydedilmelidir. Tahliye sonrası tanktaki yakıt miktarı, beyaz üründe net m<sup>3</sup> olarak hesaplanmalıdır. Tespit edilen miktardan, tahliyeden önce tankta bulunan miktar düşülerek bulunan miktar, yük raporundaki miktarla karşılaştırılmalıdır.

## 2. SORUMLULUKLAR

### 2.1 Genel Sorumluluklar:

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 21       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar

## 2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları:

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.
- Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını İdare'ye bildirmek.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunmak ve gerekli iş birliğini sağlamak.

## 2.3 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları:

- Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.
- Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.
- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 22       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Bölge Liman Başkanlığına bildirir.
- İdare ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.



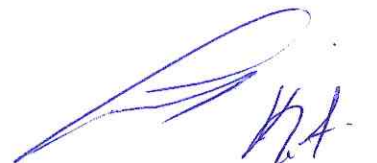


|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 23       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Bölge Liman Başkanlığından izin alır.
- Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak.
- Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturuşu işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Bölge Liman Başkanlığına sunar ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar
- Bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği rıhtımda/iskelede bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatmak ve operasyon süresince kapalı tutulmasını sağlamak. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanmalıdır.
- Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.
- Alevlenebilir sıvıların transferi için, yalıtım flenci veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, söz konusu boruların elektriksel iletkenliğinin devamlılığını sağlanacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa iskelenin/rıhtımın topraklama sistemine kadar iletkenidir.

#### 2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları:

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 24       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını Bölge Liman Başkanlığına bildirir.
- Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istif, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.
- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.
- Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkmamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.
- Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.
- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamak.

## 2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

- 10.2 maddesinde belirtildiği gibidir.

## 2.6 Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 25       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

### 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK / UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

#### 3.1 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Bölge Liman Başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları Bölge Liman Başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

#### 3.1.1 Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler

Kıyı tesisimize gelen tehlikeli yüklerin tamamı tesisimizde mevcut tank depolarda depolanmaktadır.

Ayrıca karayolu ile gelen paketli ve ambalajlı tehlikeli yükler açık ve kapalı depolama alanlarında depolanmaktadır.

Kıyı tesisimizde bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakledilecek tehlikeli yük elleçlenmemektedir.

#### 3.1.2 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

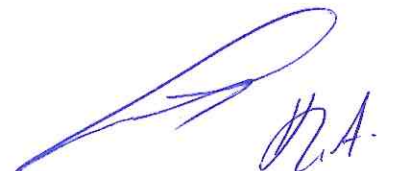
Tehlikeli yükler ile ilgili kişilerin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında aşağıdaki koruyucu ekipmanları giymektedirler.





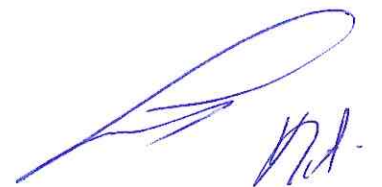
|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 26       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

| KKE                | AÇIKLAMA                                                                  | AMAÇ                                                                                   | BAKIMI                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GÖZLÜK             |                                                                           |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| EN 166             | Koruyucu Gözlük                                                           | Metal çapaklarının ve kimyasal maddelerin gözle temasını engellemek                    | Sert cisimlerle çizilmemeli ve sürtünmemeli. Yumuşak bezle silinir.                                                                                                                                                                                                                                   |
| EN 175             | Kaynak gözlüğü                                                            | Kaynak ışınlarının görme duyusuna vereceği zararları önlemek                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| BARET              |                                                                           |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| EN 397             | Plastik dar kenarlı                                                       | Başı darbelere karşı korumak                                                           | Çatlak kırık olmamalı, kafaya oturan kısım bağlantı yuvalarına 6 noktadan geçmeli. Ilık su ve sabun ile temizlenebilir.                                                                                                                                                                               |
| KULAKLIK           |                                                                           |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| EN 352-2           | Kulak tıkaçları                                                           | Gürültüye karşı koruma sağlamak                                                        | Temiz tutulmalı, kirlendikçe yenilenmeli, sünger ve çerçeve sağlam olmalıdır.                                                                                                                                                                                                                         |
| EN 352-3           | Pilot tipi kulaklık                                                       | Gürültüye karşı koruma sağlamak                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ELDİVEN            |                                                                           |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| EN 374             | Kimyasal işlerinde kullanılan eldivenler                                  | Yakıt, yağ ve diğer kimyasalların cilde temasını engellemek                            | Delik ve yırtık olmamalıdır. Yumuşak bezle temizlenir.                                                                                                                                                                                                                                                |
| EN 388             | Antistatik-mekanik iş eldivenleri                                         |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| EN 420             | Genel amaçlı eldivenler                                                   | Yakıt, yağ ve diğer kimyasalların cilde temasını engellemek                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| EN 60903           | Canlı elektrik çalışmalarında                                             | Dokunma geriliminden kaynaklanabilecek yaralanmaları önlemek                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| MASKELER           |                                                                           |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| EN 136/<br>EN 137  | Tam yüz maskeleri<br>Filtre değiştirilir hava beslemeli tam yüz maskeleri | Ortamdaki istenmeyen zararlı gazlara karşı kişinin solunum yollarını ve yüzünü korumak | Maskeler her kullanımdan önce usulüne uygun olarak kontrol edilmelidir. Filtreler kullanıma bağlı olarak doldukça değiştirilir. Kullanım sırasında bir koku veya yanma hissedildiğinde yeni filtre takılmalıdır. Kullanım sonrasında maskeler temizlenmeli ve naylon torbalar içine konularak dolapta |
| EN 140             | Yarım yüz maskeleri<br>(Filtre değiştirilir)                              | Ortamdaki istenmeyen zararlı gazlara karşı kişinin solunum yollarını korumak           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| EN 149<br>(3M9914) | Toz maskesi                                                               | Ortamdaki toza karşı solunum yollarını korumak                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| EN 403             | Kaçış maskeleri                                                           | Acil durumda güvenli alana ulaşmak için                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 27       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

|                       |                                                        |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN 175                | Canlı elektrik çalışmalarında tam yüz siperi           | Dokunma gerilimi ve arklardan kaynaklanabilecek yaralanmaları önlemek                                           | saklanmalıdır. Hava beslemeli maskelerin hava kalitesi kontrol edilmelidir. Tüplü olanların tüpleri periyodik kontrol edilmelidir.                                                                                                                                            |
| <b>EMNİYET KEMERİ</b> |                                                        |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| EN 361                | Paraşüt tipi                                           | Yüksekten düşmelere karşı korumak                                                                               | Tüm bağlantı noktaları sağlam olmalı. Halatlar yıprandığında derhal değiştirilmeli                                                                                                                                                                                            |
| <b>AYAKKABI</b>       |                                                        |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| EN 345                | Emniyet ayakkabısı (Antistatik, kaymaz, çelik burunlu) | Ayağı kayma, burkulma ve ezilmelere karşı korur.                                                                | Burun çeliği sağlam olmalı. Ilık suyla temizlenebilir ve boyanabilir.                                                                                                                                                                                                         |
| <b>İŞ ELBİSESİ</b>    |                                                        |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| EN 340                | İş Elbisesi / Önlük                                    | İş yeri koşullarına uygun giyimi sağlamak                                                                       | İş elbiseleri soyunma odalarında mevcut dolaplarda bulundurulur. Yıkanmaları gerektiğinde, diğer tüm giysi ve eşyalardan ayrı olarak yıkanmalı kurutulmalıdır. Yıkanma sırasında çıkacak atık suların etrafa bulaşmadan direk olarak kanalizasyona gitmesi temin edilmelidir. |
| EN 14605              | Kimyasallara karşı tulum                               | Tanka girişte üste bulaşacak zararlı atıkların kişiye ve çevresine zarar vermeden bertaraf edilmesini sağlamak. | Bakımı ve temizliği yapılmaz, kullanıldıktan sonra atık prosedürü kapsamında değerlendirilir.                                                                                                                                                                                 |





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 28       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

##### 4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları:

Tesisimizde Sınıf 3 tehlikeli maddeleri elleçlenmektedir.

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere Tehlikeli yük Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

| IMDG Code | Tehlike   | Tehlike Sınıfı Adı                                           |
|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
| Bölüm 2.0 |           | Genel                                                        |
| Bölüm 2.1 | Sınıf 1   | Patlayıcılar                                                 |
| Bölüm 2.2 | Sınıf 2   | Gazlar                                                       |
| Bölüm 2.3 | Sınıf 3   | Yanıcı Sıvılar                                               |
| Bölüm 2.4 | Sınıf 4.1 | Yanıcı Katılar                                               |
|           | Sınıf 4.2 | Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler                            |
|           | Sınıf 4.3 | Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler      |
| Bölüm 2.5 | Sınıf 5.1 | Oksitleyici Maddeler                                         |
|           | Sınıf 5.2 | Organik Peroksitler                                          |
| Bölüm 2.6 | Sınıf 6.1 | Zehirli (Toksik) Maddeler                                    |
|           | Sınıf 6.2 | Bulaşıcı Maddeler                                            |
| Bölüm 2.7 | Sınıf 7   | Radyoaktif Maddeler                                          |
| Bölüm 2.8 | Sınıf 8   | Aşındırıcı (Korozif) Maddeler                                |
| Bölüm 2.9 | Sınıf 9   | Farklı Tehlikeli yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler |

##### 4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajlar:

Terminalde tehlikeli yük paketleme ve ambalajlama işlemleri uygulanmamaktadır.

##### 4.3 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:

IMDG kod 5. Kısıma ilave olarak Terminaldeki tehlikeli yükler dikey silindirik akaryakıt tanklarında depolanmakta olup, tank yüzeyinde herkesin görebileceği yerde depolanan tehlikeli yük ile alakalı etiketlemeler mevcuttur. Ürün Tehlike sınıfını gösteren NFPA 704 işaretleme karesi ve açıklamaları bulunmaktadır.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 29       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

| Sağlık (Mavi)                |                                                                                                                                                                              | Yanabilirlik (Kırmızı) |                                                                                                                                                                         |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0                            | Sıhhi tehlike yok. Önlem gerekmemektedir. (Örn. Su)                                                                                                                          | 0                      | Yanmaz. (Örn. Karbondioksit)                                                                                                                                            |
| 1                            | Teması halinde hafif tahriş. (Örn. Aseton)                                                                                                                                   | 1                      | Isıtıldığı takdirde yanabilir. <sup>[Not 1]</sup> (Örn. Madeni yağ)                                                                                                     |
| 2                            | Yoğun veya devamlı temas halinde geçici inkapasitasyon (yetmezlik) veya muhtemel artık hastalıklar. (Örn. Dietil eter)                                                       | 2                      | Kısmen ısıtıldığı veya göreceli olarak yüksek basınca maruz kaldığı takdirde yanabilir. <sup>[Not 2]</sup> (Örn. Mazot).                                                |
| 3                            | Kısa temas halinde ciddi kalıcı veya orta dereceli artık hastalıklar. (Örn. Klor)                                                                                            | 3                      | Hemen hemen tüm basınç koşullarında yanabilecek katı ve sıvı maddeler. <sup>[Not 3]</sup> (Örn. Benzin).                                                                |
| 4                            | Çok kısa temas halinde ölüm veya ağır artık hastalıklar. (Örn. Fosfin, sarin, karbonmonoksit)                                                                                | 4                      | Normal atmosfer basıncı ve sıcaklık altında süratle veya tamamen buharlaşabilir veya havada dağınık halde bulunur ve yanar. <sup>[Not 4]</sup> (Örn. Propan, hidrojen). |
| Kararsızlık / Tepkime (Sarı) |                                                                                                                                                                              | Özel (Beyaz)           |                                                                                                                                                                         |
| 0                            | Yangına maruz kalsa dahi kimyasal tepkimeye girmez. Suyla teması halinde tepkimeye girmez. (Örn. Helyum)                                                                     |                        | Beyaz "özel not" alanı pek çok farklı karakter veya sembol içerebilir. Aşağıdaki semboller, NFPA 704 standardında belirtilmektedir.                                     |
| 1                            | Normal şartlarda durağan olup, yüksek sıcaklık ve basınçta tepkimeye girebilir. (Örn. Propan)                                                                                |                        |                                                                                                                                                                         |
| 2                            | Yüksek sıcaklık ve basınçta şiddetli bir kimyasal değişime uğrar. Suyla şiddetli tepkimeye girer veya patlayıcı bir karışım oluşturur. (Örn. Beyaz fosfor, potasyum, sodyum) | OX                     | Madde oksidanttır. (Örn. Potasyum perklorat, amonyum nitrat, hidrojen peroksit)                                                                                         |
| 3                            | Yüksek ısı sonucunda patlayabilir ve patlamayla çözünebilir. Suyla tepkime veya sarsılma neticesinde patlama meydana gelir. (Örn. Amonyum nitrat)                            | W                      | Madde su ile tepkimeye girer. (Örn. Sodyum, sülfürik asit)                                                                                                              |
| 4                            | Normal sıcaklık ve basınç altında patlayabilir ve patlamayla çözünebilir. (Örn. Nitrogliserin, trinitrotoluen)                                                               | SA                     | Madde asfiksiye yol açacak bir boğucu gazdır. <sup>[Not 5]</sup>                                                                                                        |

#### Notlar

[Not 1] Parlama noktası 93°C üzeri

[Not 2] Parlama noktası 38°C ile 93°C arası

[Not 3] Parlama noktası 23°C'den düşük ve kaynama noktası 37°C'den yüksek veya parlama noktası 23°C ile 37°C arası

[Not 4] Parlama noktası 23°C'den düşük

[Not 5] Azot, helyum, neon, argon, kripton, ksenon ile sınırlıdır.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 30       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |



Dolum adalarında da dikey silindirik katkı tanklarında depolanmakta olan tehlikeli yükler akaryakıt yükleme sırasında enjekte edilerek kara tankerlerine yüklenmektedir bu sebeple doluma gelen tüm kara tankerleri üzerinde de tehlikeli yük işaretleri bulunmaktadır. Tehlike ikaz levha ve işaretleri ile turuncu renkli plakaların tasarımı ve uygunluğu ADR mevzuat kapsamında kontrol edilmektedir. Ayrıca Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi talimatından yararlanılır.

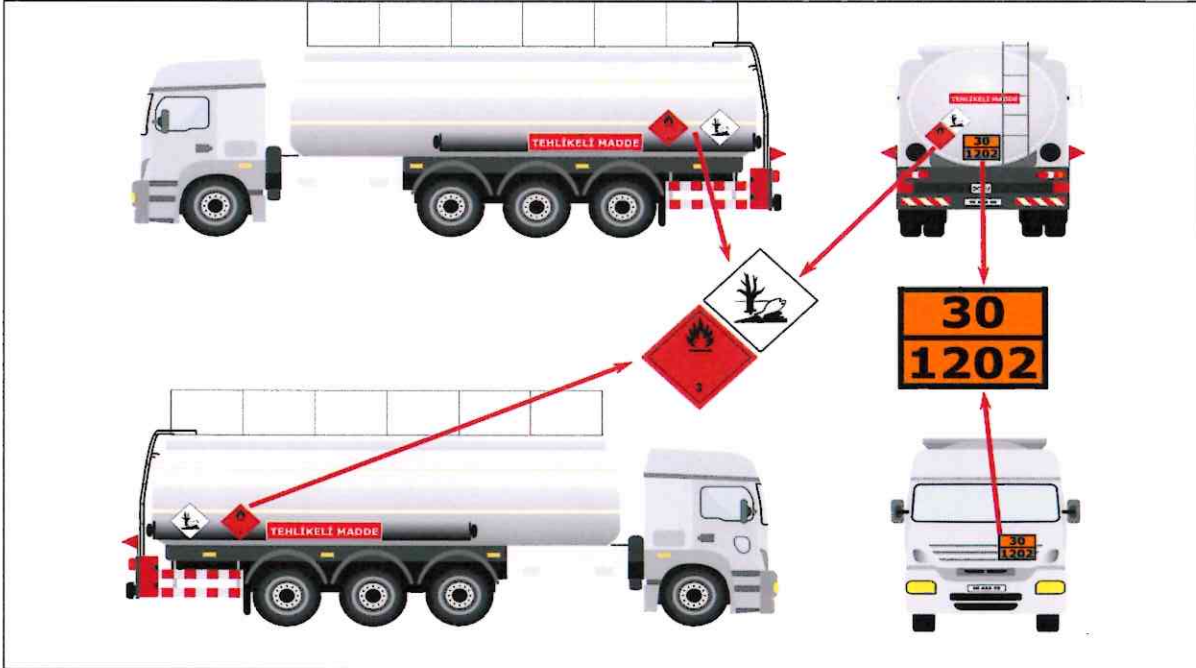


|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 31       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## TEHLİKE İKAZ LEVHA VE İŞARETLERİ İLE TURUNCU RENKLİ PLAKALAR

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Dizel Yakıt</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Benzin</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Jet A1</p> </div> | <p><b>TURUNCU RENKLİ PLAKA</b></p> <p>Aracın ön ve arkasında bulunmak üzere 2 adet Turuncu Renkli Plaka olmalıdır.</p> <p>Tehlike tanımlama numarası ve UN numaraları taşıma birimine yüklenecek maddeye göre ayarlanmalıdır. Dizel Yakıt ve Benzin aynı taşıma biriminde ayrı gözlerde olması halinde Benzin maddesinin Tehlike Tanımlama Numarası ve Un Numarası Turuncu Renkli Plaka üzerinde bulunmalıdır.</p> <p>Turuncu renkli plaka üzerinde Tehlike tanımlama numarası ve UN numarası silinmez olmalı ve 15 dakikalık bir yangın girdabında kalsa dahi okunabilir olmalıdır.</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>ÇEVREYE ZARARLI MADDE İŞARETİ</b></p> <p>Tehlikeli yükün çevre için tehlikeli olması durumunda aracın sol, sağ ve arkasında toplam 3 adet Çevreye Zararlı Madde İşareti bulunmalıdır. Çevreye Zararlı Madde İşareti minimum 250 mm x 250 mm boyutunda olmalıdır.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## TEHLİKE İKAZ LEVHA VE İŞARETLERİ İLE TURUNCU RENKLİ PLAKALAR






|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 32       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### 4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

Tehlikeli yükler için IMDG KOD Bölüm 3.2’de belirtilen Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

| PAKETLEME GRUBU | DERECE                  |
|-----------------|-------------------------|
| I               | Yüksek Derecede Tehlike |
| II              | Orta Derecede Tehlike   |
| III             | Düşük Derecede Tehlike  |

Deniz taşımacılığında tehlikeli yüklerin taşıdığı riskler ambalajlarıyla bağlantılı olduğundan ambalajların güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olması gerekmektedir. Bu yük nedeniyle yaralanma olasılığı düşüktür ancak yükün hasar görmesi durumunda tehlikeli maddelerin veya bunların buharlarının açığa çıkması mümkündür.

Paketler/kaplar aşağıdaki gereksinimlere uygun olmalıdır:

Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.

Deniz taşımacılığıyla ilgili zorlu taşıma ve risklere dayanacak kadar güçlü olmalıdır.

Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanıklı olmalıdır.

Taşıdıkları yüklere uygun ve kullanışlı olmalıdır.

İyi durumda olmalıdır.

Uygun şekilde markalanmalı, etiketlenmeli ve işaretlenmelidir.

BM Ambalaj ve Onay İşareti

Çoğu ambalajın aynı zamanda ambalajın ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak test edildiğini ve onaylandığını doğrulayan BM ambalaj onay işaretini taşıması gerekmektedir.

Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları:

Limanımızda dökme sıvı tehlikeli yük elleçlendiği için ayırıştırma tabloları kullanılmamaktadır.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 33       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### 4.4.1 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri

Terminalde elleçlenen yüke ilişkin işaret bilgileri aşağıda verilmiştir.

| Madde   | Sınıf (UN) | Sevkiyat adı | Paketleme Grubu | Etiket                                                                               |
|---------|------------|--------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Benzin  | 1203       | BENZİN       |                 |   |
| Motorin | 1202       | MOTORİN      |                 |   |
| Jet A-1 | 1863       |              |                 |  |

#### 4.4.2 Ambalajlama Grupları

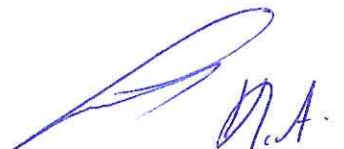
Tehlikeli yükler için IMDG KOD Bölüm 3.2’de belirtilen Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

| PAKETLEME GRUBU | DERECE                  |
|-----------------|-------------------------|
| I               | Yüksek Derecede Tehlike |
| II              | Orta Derecede Tehlike   |
| III             | Düşük Derecede Tehlike  |

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1’deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

#### 4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Terminalde tehlikeli yük/yükler tanklarda depolandığı için IMDG Kod 7.2’de belirtilen ayrıştırma tablolarının kullanılmasına gerek yoktur.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 34       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### 4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri

Terminale yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayırıştırma mesafeleri ve terimleri kullanılmamaktadır.

### 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri,
- Ayırıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,
- Acil durum iletişim bilgileri,
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları

Tehlikeli Yük El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

### 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

#### 6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş. ALİAĞA ŞUBESİ gemi yanaştırma operasyonlarında UZMAR-Uzmanlar Denizcilik Tic. San. Ltd. Şti, Petkim Kılavuz veya Tüpraş Kılavuz ile çalışmakta olup ithal gemilerde Bölge Liman Başkanlığı'nın müsaadesi, Sahil Sağlık Denetleme Merkez Tabipliği İzmir, Deniz Limanı Şube Müdürlüğü Pasaport ve Liman İşlemleri Amirliği uygunluğu ve Gümrük Müdürlüğü kontrol işlemleri sonrası gemilerin yanaşmasına müsaade edilmektedir. Ürün taşıyan gemilerde Bölge Liman Başkanlığı müsaadesi ve Gümrük Müdürlüğü onayı ile gemiler iskeleye yanaştırılmaktadır. Gemilerin emniyetli şekilde yanaşması bağlanması yükleme tahliye yapması gibi operasyonlarda gemi gereksinimleri gemi uygunluk sistemi prosedüründe belirtilmiş olup SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş. tarafından kontrol edilerek uygunluk verilmektedir.

İlgili bilgiler ve talimatlar iç dokümanlar içerisinde yer almaktadır.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 35       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## 6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:

Terminale gelen gemiler iskelenin 3 tarafına (batı, kuzey, güney yönünde) yanaştırılabilir, gemiler uygunluğa göre iskeleye kıçtan kara veya aborda yanaşabilir. Kıçtan kara yanaşacak gemilerin yanaşması hava karardıktan sonra yapılmamaktadır. Hava muhalefeti olan günlerde Bölge Liman Başkanlığı gerekli görür ise limanı gemi trafiğine kapatmaktadır.

Terminale gelen gemiler yanaşmakta olup Geminin Liman içerisindeki iskelemize gece de gündüz de yanaşabilmektedir. Hava muhalefeti olan günlerde Bölge Liman Başkanlığı gerekli görür ise Limanı gemi trafiğine kapatmaktadır.

Tahliyenin durdurulması, Hortum bağlantısının sökülmesi ve Geminin iskeleden ayrılacağına ilişkin prosedürler ve talimatlara sistem üzerinden erişilebilmektedir.

Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve gemilere bilgi verilir.

Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.

Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.

Sayıli fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.

Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle şamandırayı terk etmesi durumunda hem Bölge Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

## 6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:

Tesiste bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişikteki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 36       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.

Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının bitişindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

Sıcak iş gerçekleştirirken,  
Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve  
Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve rıhtım üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır. iskeleye yanaşmış olan gemilerde ve bu gemilerin tahliyesi /yüklemesi Süresince iskelede ısı işlem yapılmasına izin verilmemektedir.

Tesisimizdeki şamandıralarda ve diğer tüm lokasyonlarda işletmemiz için hazırlanmış olan “Patlamadan Koruma Dokümanında” belirtilen “Zone Haritasına” uygun ex-proof ekipmanlar kullanılmaktadır.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 37       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

### SICAK İŞ FORMU

| <b>Risk Değerlendirmesi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|
| Sıcak Çalışma Alanı:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Giriş Sınırlamaları:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Sıcak İş nedeni:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Çalışma etkinliği açıklaması:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb) <input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb)<br><input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb) <input type="checkbox"/> Diğer:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Sıcak Çalışma ile ilgili Sorumluluk:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| (Uygun olanı işaretleyiniz)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.<br><input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.                                                                                                                                                  |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak iş iznine geç.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>Risk Değerlendirme Rehberi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Adım 1 – Sonucunu düşün                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                    | Adım 2 – Olasılığı Düşün                                                                                                                                                                                                                |                                                             | Adım 3 – Riski Hesapla                                                                                                                                                  |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                    | Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.                                                                                                                                                    |                                                             | 1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin.<br>2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin.<br>3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             | Y = YÜKSEK, C = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK                                                                                                                              |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Aşırı<br>Kritik<br>Büyük<br>Küçük<br>Önemsiz<br>Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar<br>Tek ölüm yada kalıcı hasar<br>Medikal tedavi veya kayıp zaman<br>yaralanması<br>İlk yardım tedavisi<br>Olay veya ramak kafa – hiç bir tedavi                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                    | Mümkün<br>Olasılık<br>Muhtemel<br>Olası<br>Değil/<br>Nadir<br>Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor<br>Muhtemelen bir kez olacak<br>Olay bir zamanda ortaya çıkabilir<br>Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir. |                                                             | Sonuçlar<br>Önemsiz Küçük Büyük Kritik Aşırı<br>Mümkün O C Y Y Y<br>Olasılık O O C Y Y<br>Muhtemel D O O C C<br>Olası Değil / Nadir D D O O C                           |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             | Sonuçlar<br>Önemsiz Küçük Büyük Kritik Aşırı<br>Mümkün<br>Olasılık<br>Muhtemel<br>Olası Değil / Nadir                                                                   |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tehlike<br/>(İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)</th> <th>Kontroller<br/>(Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)</th> <th>Kişisel Korumayı Kiyafetler</th> <th>Sorumlu Kişiler<br/>(Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)</th> <th>Risk Değerlendirmesi<br/>(Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         | Tehlike<br>(İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin) | Kontroller<br>(Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste) | Kişisel Korumayı Kiyafetler | Sorumlu Kişiler<br>(Kontrolleri uygulanmasından sorumlular) | Risk Değerlendirmesi<br>(Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük) | 1. |  |  |  |  | 2. |  |  |  |  |
| Tehlike<br>(İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kontroller<br>(Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste) | Kişisel Korumayı Kiyafetler                                                                                                                                                                                                             | Sorumlu Kişiler<br>(Kontrolleri uygulanmasından sorumlular) | Risk Değerlendirmesi<br>(Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)                                                                                        |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Riski Değerlendiren Personel :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| İsim: İş Veren: Tarih:<br>İsim: İş Veren: Tarih:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                 |                                                                    |                             |                                                             |                                                                                  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |

*MA*



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 38       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

| SICAK İŞ İZİNİ                                                                                                                                                                                         |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                          |                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Risk Değerlendirmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.                                                                    |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                          |                                                 |
| SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ                                                                                                                                                             |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                          |                                                 |
| Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek.                                                                              | EVET                     | N/A                      | Kontrol                                                                                                                                                                                                                  |                                                 |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> |                          | Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bulunduğu 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç).                                                      |                                                 |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> |                          | Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.                                                                                                                     |                                                 |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> |                          | Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlenmesi gerekmektedir (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.) |                                                 |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> |                          | Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın).   |                                                 |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> |                          | Yangın hortumu sıcak iş alanında kullanıma hazır tutulacaktır.                                                                                                                                                           |                                                 |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> |                          | Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyotlar için gereklidir.                                                        |                                                 |
|                                                                                                                                                                                                        |                          |                          | <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyotlarda ( ..... dakikada bir)                                                                                            |                                                 |
| Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri                                                                                                                                                |                          | Evet                     | N/A                                                                                                                                                                                                                      | Evet ise Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilmelidir |
| Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken büyük alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)                                                                            |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.                                                                                                                         |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)  |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir.) |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| İşin niteliği özel solunum cihazı gerektirir.                                                                                                                                                          |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.                                                                                                                    |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.                                                                                            |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| <b>Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri</b>                                                                                                                                               |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)       |
| Kontroller:                                                                                                                                                                                            |                          | Evet                     | N/A                                                                                                                                                                                                                      |                                                 |
| Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandırılır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)                                                                                                |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandırılır.                                                                                                                    |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| Koruyucu maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler).                                                                                    |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır, takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.                   |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.                                  |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| <b>Sıcak İşin Tamamlanması</b>                                                                                                                                                                         |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)       |
| Kontroller:                                                                                                                                                                                            |                          | Evet                     | N/A                                                                                                                                                                                                                      |                                                 |
| İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.                                                                                                                                    |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.                                                                                                                                       |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.                                                                                                                                             |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                 |                                                 |
| <b>İzin İsteyen</b>                                                                                                                                                                                    |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                          |                                                 |
| İsim                                                                                                                                                                                                   | İmza                     |                          |                                                                                                                                                                                                                          |                                                 |
| <b>Onaylayan</b>                                                                                                                                                                                       |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                          |                                                 |
| İsim                                                                                                                                                                                                   | İmza                     |                          |                                                                                                                                                                                                                          |                                                 |



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 39       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## 7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

### 7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

Tehlikeli yüklerle ilgili dokümanlar Dokümantasyon Sistemi Prosedürüne ve Terminal ve Depolarda İş Süreçleri Tanımları Talimatına göre kayıt altına alınır. Tüm dokümanlar QDMS (Kalite Dokümanları Yönetim Sistemi) üzerinde yüklü olup tüm Socar Turkey Akaryakıt Depolama A.Ş. kullanıcılarının kullanımına açıktır. Dokümanlar yetkililer tarafından kontrol edilip ilgili süreçle alakalı bir değişiklik olduğunda revizyonu yapılır.

Mevcut programın, kontrol hatırlatma mekanizması iç denetimler dış denetimler gibi unsurlardan faydalanarak da güncelliği korumakta ve kontrolleri yapılmaktadır. Özellikle terminalde bulundurulmuş tüm tehlikeli yüklere dair güvenlik bilgi formları bulundurulmaktadır.

### 7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri:

SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş. Aliğa Şubesi'nde ana faaliyet konumuz olan tehlikeli ürünler, depolama tanklarında muhafaza edilir. Diğer tehlikeli yükler ise tehlikesine uygun bir şekilde uygun alanlarda muhafaza edilirler.

Enerji Piyasası Denetleme Kurulunca onaylı depolama lisansımıza kayıtlı olan tanklar içerisinde sadece kayıtlı olan ürün grubu depolanır.

Antrepo mevzuatı gereğince, tüm tanklardaki ürünler seviye gösteren sistemler ile miktarların Gümrük Müdürlüğü ile paylaşılabilirdiği bir otomasyon sistemine sahiptir.

Bu otomasyon sistemi sayesinde tanklardan yapılan ya da tanklara yapılan ürün transfer işlemlerinin miktarları otomatik olarak otomasyon sistemi bilgisayarlarında görülebilir.

Bu otomasyon sistemlerinin verileri, SAP işletim sistemi adı verilen, terminal operasyonlarının takip edildiği kılavuz programlar ile tank stok hareketlerini, transfer işlemlerini ve diğer tank operasyon süreçlerini kayıt altına alır.

Bunun dışında tüm transfer ve katkı süreçleri ile alakalı tüm kayıt ve evrak işleri SBU-TRA-PRC-0007 Akaryakıt Kalite Güvence Sistemi Prosedürü, SBU-TRA-INT-0012 Performans Katkılarının Teslim Alınması ve İşletilmesi Talimatı, ABU-SPM-PRC-0003 Gümrük İşlemleri İthalat Genel Prosedürü, ABU-SPM-PRC-0005 Antrepo Ve Depo Prosedürü, SBU-TRA-INT-0040 Ulusal Marker İkmali ve Uygulama Talimatı, SBU-TRA-PRC-0006 Boru Hatları Yönetimi Prosedürü, SBU-TRA-INT-0025 Numune Alınması, Mühürlenmesi, Etiketlenmesi ve Saklanması Talimatı, ABU-IQM-PRC-0003 ve SCC-IRM-PRC-0012 Doküman Yönetimi Prosedürlerine göre yapılmaktadır.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 40       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

### 7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri

SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş. Aliğa Şubesi'nde ana faaliyet konumuzu oluşturan tehlikeli yüklerin sistemsal kayıtları SAP işletim sistemi üzerinde kaydedilir.

SAP sistemi, sadece terminalin değil tehlikeli yükün daha çıkış bölgesinden alınır alınmaz ilgili birimler tarafından girilen zincirleme veriler grubunun oluşturduğu bir çalışma sistemidir. Ürünün hangi ürün olduğu, ne kadar olduğu, hangi sevkiyat yöntemi ile geldiği, ürününü tanklara alınması, alım miktarları, transfer miktarları hangi gün satışı yapıldığı ürünün analiz raporu ile hangi spesifik değerlere sahip olduğu, gibi tüm detaylar sistemde mevcuttur.

Bu sistem SBU-TRA-PRC-0007 Akaryakıt Kalite Güvence Sistemi Prosedürü, ABU-SPM-PRC-0003 Gümrük İşlemleri İthalat Genel Prosedürü, ABU-SPM-PRC-0005 Antrepo Ve Depo Prosedürü, SBU-TRA-INT-0012 Performans Katıklarının Teslim Alınması ve İşletilmesi Talimatı ve SBU-TRA-INT-0040 Ulusal Marker İkmali ve Uygulama Talimatı, SBU-TRA-PRC-0006 Boru Hatları Yönetimi Prosedürü, SBU-TRA-INT-0025 Numune Alınması, Mühürlenmesi, Etiketlenmesi ve Saklanması Talimatı, ABU-IQM-PRC-0003 ve SCC-IRM-PRC-0012 Doküman Yönetimi Prosedürüne göre uygulanır.

### 7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:

Güvenlik bilgi formları ABU-IQM-PRC-0003 ve SCC-IRM-PRC-0012 Doküman Yönetimi Prosedürlerine ve GBU-SUP-PRC-0018 / PPU-LAB-PRC-0004 Kayıtların Kontrolü Prosedürleri ile ABU-IQM-PRC-0007 Kayıtların Yönetimi Prosedürüne uygun olarak temin edilir ve kayıt altında tutulur. Bu güvenlik bilgi formları tüm personelin ulaşımına açık olarak QDMS sisteminde sanal ortamda da muhafaza edilir. SDS'ler en az bir yıl boyunca arşivlenmelidir.

### 7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş. ALİĞA ŞUBESİ 'nde ana faaliyet konumuzu oluşturan tehlikeli yüklerin sistemsal kayıtları SAP işletim sistemi üzerinde kaydedilir. Bu kayıt işlemleri SBU-TRA-PRC-0007 Akaryakıt Kalite Güvence Sistemi Prosedürü, ABU-SPM-PRC-0003 Gümrük İşlemleri İthalat Genel Prosedürü, ABU-SPM-PRC-0005 Antrepo Ve Depo Prosedürü, SBU-TRA-INT-0012 Performans Katıklarının Teslim Alınması ve İşletilmesi Talimatı ve SBU-TRA-INT-0040 Ulusal Marker İkmali ve Uygulama Talimatı, SBU-TRA-PRC-0006 Boru Hatları Yönetimi Prosedürü, SBU-TRA-INT-0025 Numune Alınması, Mühürlenmesi, Etiketlenmesi ve Saklanması Talimatı ve ABU-IQM-PRC-0003 ve SCC-IRM-PRC-0012 Doküman Yönetimi Prosedürlerine ve GBU-SUP-PRC-0018 / PPU-LAB-PRC-0004 Kayıtların Kontrolü Prosedürleri ile ABU-IQM-PRC-0007 Kayıtların





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 41       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

Yönetimi Prosedürünün uygulanması sonucu gerçekleşir. Raporlamalar ve istatistiki veriler istenildiği zaman sistem üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir.

## 7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş. ALİAĞA ŞUBESİ olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

### 8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Acil Durum Planı'nda belirtilen şekilde aşağıdaki gibi müdahale edilir.

- Acil durumu ve ortaya çıkan gereksinimleri hızla tespit etme, çok yönlü iletişim kurabilme, yeterli sayıda doğru gereç ve eğitimli kadroları olay yerine hızla ulaştırma, acil sağlık hizmetleri ve acil durum ekiplerinin çalışmalarını kapsar.
- İlgili planlar ve talimatlar, zaman içinde meydana gelebilecek değişiklikleri ve olayları kapsayacak şekilde yenilenir ve revize edilir. Yenilemeler, ortaya çıkan hukuki değişiklikleri de yansıtır.
- Acil durum talimatları; elektronik ortamda ulaşamayan çalışanlara kontrollü kopya olarak ilgili bölüm Müdürü/sorumlusu tarafından dağıtılır.
- Dış Müşteri Bağlantılı Terminaller Müdürü tarafından; acil durumun oluşumu, bölgesi ve zamanı göz önüne alınarak, bu prosedürün ilgili dokümanlar kısmında yer alan uygun talimat hayata geçirilir.
- Acil durum, kontrole alındıktan sonra tüm detaylar ilgili dokümanlar kısmında belirtilen plan/talimatların içerisindeki formlarda kayıt altına alınır.
- Acil durum olayları sonucunda oluşabilecek hastalık ve yaralanmaları önlemek amacıyla iş kazaları araştırma ve bildirim formu doldurularak formda belirtilen önleyici tedbirler alınır.
- Acil Durum esnasında 3. taraflarla yapılması gereken haberleşme SBU-TRA-PLN-0001 STAD Acil Durum Eylem Planına göre gerçekleştirilir.
- Acil durum olayları sonucunda oluşabilecek hastalık ve yaralanmaları önlemek amacıyla iş kazaları araştırma ve bildirim formu doldurularak formda belirtilen önleyici tedbirler alınır.
- Acil durum yaşandıktan sonra, mevcut yöntemlerde revizyon ihtiyacı olursa, mevcut talimatlar revize edilir.
- Acil durum sonrasında Düzeltici ve Önleyici Faaliyet başlatılır.
- Alınacak tedbirlerle ilgili faaliyetler, İş emniyeti ve çevre programına alınır.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 42       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

- Yaşanan her acil durum Yönetim Gözden Geçirme Toplantısına gündem maddesi olarak alınır.

Acil Durum gerektirecek haller sonucu yangın oluşmuşsa aşağıdaki şekillerde müdahale edilir:

- Yangını gören personel yangını kapı güvenliğe telefonla bildirmekle kalmayıp, aynı zamanda derhal etrafında bulunan yangın söndürme cihazlarını kendini riske atmadan kullanmalı ve ilk müdahale için hiçbir zaman itfaiye ekibini beklememelidir.
- İşletmelerde yeteri kadar yangın söndürme tüpleri, hortum arabası, köpük üniteleri, yağmurlama tesisleri, monitörler mevcuttur.
- Yangınla mücadele ekip listesi oluşturulur. Listede isimlerinin karşısına görevleri yazılır. Hortum ekibi, köpük topu kullanan son anda duruma göre organizasyon gerektiren işlerde görevli personelin karşısına söndürme ekibi yapılır. Diğerlerinin ise direk görevleri yazılır. Yangın suyu pompa görevlisi gibi.
- Personelin tüm yangınla mücadele ekipmanlarını kullanması sağlanır. Yangınla mücadele ekibinde görevi olan personelin olmaması durumunda eğitim almış olan personel, yangın anında işletmede olmayan personeli yedekleyebilir.
- Personel vardiya listesi, yangınla mücadele ekip listesi göz önünde bulundurularak oluşturulur. İlk yardım eğitimi almış personelin vardiya listesinde yer alması sağlanır.
- Yangın çıkmasını önlemek, tüm terminal personelinin en önemli görevi ve sorumluluğudur.

Acil durum döküntü sebebiyle gerçekleşmişse ABU-ENV-INT-0015 Döküntü Yönetim Talimatı ve SBU-TRA-PLN-0001 STAD Acil Durum Eylem Planına göre hareket edilir.

#### Denize Döküntü Durumunda

- Tahliye/dolum amacıyla terminallere/hava ikmal tesislerine bağlı deniz tankerlerinden veya denizaltı boru hatlarından kaynaklanan denize ürün/hammadde dökülmesi olaylarında bu talimatın devreye alınmasından,
- Olaydan üst yönetim kademelerinin, ilgili yerel kamu kuruluşlarının ve komşu tesislerin haberdar edilmesinden,
- Müdahale sırasında gerekiyorsa komşu tesislerden ve yerel kuruluşlardan ekipman yardımı talep etmekten, Dış Müşteri Bağlantılı Terminaller Müdürü sorumludur.
- Döküntü olayı ile ilgili yazılı ve görsel medyayı bilgilendirmekten, İletişim ve Kamu İlişkileri Başkanlığı sorumludur.
- Olayın akabinde Mahsul Hareketleri Direktörü gerekli görüldüğü takdirde SOCAR Aliğa Yönetim Binasında Kriz Masası kurulmasını sağlamaktan,
- Olay mahalline giderek risklerin belirlenmesi ve müdahale yöntemleri konusunda Dış Müşteri Bağlantılı Terminaller Müdürüne/ İşkele Operasyonları Müdürü'ne yardımcı olmaktan,
- Kriz Masası ile iletişimi sağlamaktan,
- Etkin müdahale için ilave ekipman, teçhizat ve insan gücü planlaması yapmak ve temin edilmelerini sağlamaktan, İSG ve Çevre Departmanı sorumludur.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 43       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### Karada Döküntü Durumunda

- Ürün/hammadde dökülmesi olaylarında bu talimatın devreye alınmasından,
- Olaydan üst yönetim kademelerinin haberdar edilmesinden,
- Terminal personelini bu tür döküntüler ve döküntülere müdahale konusunda eğitmekten, Dış Müşteri Bağlantılı Terminaller Müdürü sorumludur.
- Döküntünün miktarına, oluşturduğu riske ve olayın boyutuna bağlı olarak olay ile ilgili yazılı ve görsel medyayı bilgilendirmekten, İletişim ve Kamu İlişkileri Başkanlığı sorumludur.
- Olayın boyutuna bağlı olarak Mahsul Hareketleri Direktörü gerekli görüldüğü takdirde SOCAR Aliğa Yönetim Binasında Kriz Masası kurulmasını sağlamaktan,
- Olayın önemine/boyutuna bağlı olarak olay mahalline giderek risklerin belirlenmesi ve müdahale yöntemleri konusunda Dış Müşteri Bağlantılı Terminaller Müdürüne yardımcı olmaktan,
- Kriz Masası ile iletişimi sağlamaktan,
- Etkin müdahale için ilave ekipman, teçhizat ve insan gücü planlaması yapmak ve temin edilmelerini sağlamaktan, İSG ve Çevre Departmanı sorumludur.

#### 8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler:

SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş. Aliğa Şubesi, Acil Durumlara müdahale için sürekli hazır halde bekleyen bir güvenlik mekanizmasına sahiptir.

Terminalin acil bir durum için hazırlanmış olan SBU-TRA-PLN-0001 STAD Acil Durum Eylem Planı bulunmaktadır. Bu plan ve talimatta senaryo bazlı çalışmalar yapılmış olup personel görev dağılımı yapılmıştır. Terminal B’de olası bir yangın tehlikesine karşı 8.516 m<sup>3</sup>’lük yangın suyu tankı bulunmaktadır. Bu tank yangın boru hatları ile Terminal B ve Terminal A (Akaryakıt) tesisle iştirakli olup, yangın pompaları ile olası bir yangına müdahale şansı bulunmaktadır. Eğer ki yangına söndürücü köpük ile müdahale edilmesi gerekir ise yangın hattımız köpük tankları ile de iştiraklidir. Ayrıca bu suyun yetmemesi durumunda deniz suyunun kullanılabileceği pompalarımız da mevcuttur. Aynı zamanda LPG terminalinde 3.500 m<sup>3</sup>’lük yangın suyu tankı bulunmaktadır. Tankların beslemesi Petkim ile tesis arasındaki su hattından yapılmaktadır.

Yıl içerisinde en az 4 kere yangın tatbikatı yapılmaktadır.

Tüm tesis çevresinde yangın söndürücüler bulunmakta olup, yangının çıkış noktasına ve müdahale yöntemine uygun tip yangın söndürücü bulunmaktadır. Terminalde acil durumda operasyonların durması ile ilgili bir otomasyon güvenlik sistemi mevcuttur.

Acil durum butonlarına basıldığında tüm tesis içi transfer operasyonları durur.

Terminalde bulunan detektörler sayesinde (Gaz Detektörü – Alev Detektörü – Duman Detektörü), olası bir tehlikeli durum önceden algılanarak müdahale şansı yaratılır.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 44       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

Terminal içerisinde 2 adet Acil durum konteyneri bulunmakta olup içerisinde profesyonel itfaiyeci kıyafetleri ve alüminize yangın kıyafeti bulunmaktadır.

Terminalde yakıt döküntülerine karşı yeterince emici ped, denizde döküntü için bariyer, skimmer ve diğer döküntü ile müdahale ekipmanları bulunmaktadır.

Bunun dışında NRC Çevre Koruma Atık Yönetimi ve Arıtma Hizmetleri A.Ş.'den döküntü ile mücadele kapsamında sürekli hizmet almaktadır ve bu firmayla zorunlu yapılması gereken döküntü tatbikatlarını yapmaktadır.

Tesisin acil durumlara müdahaleye ilişkin görevli ekipleri SBU-TRA-PLN-0001 STAD Acil Durum Eylem Planında belirtilmiştir.

### 8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

SBU-TRA-PLN-0001 STAD Acil Durum Eylem Planında acil müdahale ekip listeleri ve acil durumlarda yapılacaklar listelenmiştir. Ekiplerin acil durumlar için sürekli hazır olabilmesi için yılda en az 1 defa ISPS Kod tatbikatı, 2 defa denizde döküntü tatbikatı, 1 defa karada döküntü tatbikatı, 1 defa deprem tatbikatı ve 4 defa yangın tatbikatı düzenlenir. Ayrıca ekiplerin becerileri kazanmaları için gerekli olan “acil durum müdahale seviye 1 ve 2, acil durum ekipmanları kullanım eğitimleri (Draeger pas colt solunum maskesi kullanım eğitimi vs.), yangın güvenliği eğitimi, ilkyardım eğitimi, ISPS kod talimleri gibi” tüm eğitimleri yetkili kurumlarca aldırılır ve sertifikasyonları güncel tutulur.

### 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

Acil durumlarda SBU-TRA-PLN-0001 STAD Acil Durum Eylem Planına göre hareket edilir, bildirimler ve iletişimler sağlanır. Acil durumda aranacak kişi ve kurum listesi EK-3'te bulunmaktadır.

### 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda acil durum planındaki numaraların aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı; acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir. Bu aşamada verilecek bilginin doğru ve anlaşılır olması büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Herhangi bir iş kazası yaşanması durumunda ABU-HSE-PRC-0002 İSG-Ç Olay Araştırması ve Takibi Prosedürüne göre hareket edilir.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 45       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### 8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak müdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilerek müdahaleye destek olması istenir. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır. İlgili koordinasyon ve iş birliği yönetimi Olay Yeri Koordinatörü tarafından yürütülmektedir. Konuya ilişkin süreçler SBU-TRA-PLN-0001 STAD Acil Durum Eylem Planında tanımlanmıştır. Acil durumda aranacak kişi ve kurum listesi EK-3'te bulunmaktadır.

#### 8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

##### Acil Durum Şartları

Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
- Kirlilik
- Gemi pozisyonunun bozulması
- Gemide arıza oluşması
- Tıbbi sorunlar
- Diğer nedenler

Söz konusu acil ayrılma sebeplerinden bahsedilir.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 46       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

### Acil Ayrılmaya Hazırlık Süreci

Bütün acil durumlar Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılması durumunda karara varılmış ise geminin kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacak ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığı'na bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti göz önünde bulundurularak eğer yapılabilirse, acil ayırma işlemi başlatılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve deniz sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir. Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır. Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa; makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı, normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Acil durumlarda uygulanacak gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele ekipmanlarının yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın halatlarının durumu

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin başı ve omuzlukta bulundurulacaktır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır.

Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 47       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## Acil Ayrılma

İlgili tüm hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır. Acil ayırma aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesis, Gemi ve Bölge Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi Kaptanı ve Liman Tesis Yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Liman Tesis ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
7. Gemi Kaptanı, Liman Tesis Yetkilisi, Liman Yetkilisi veya Liman Başkanı, Kılavuz Kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8. Acil ayırmaya karar verilmesi
9. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11. Gemi Kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

### DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

## Acil Ayrılma Sonrası

1. Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi
2. Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/bağlaması
3. Liman Tesis incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
4. Gemi ve Liman Tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
5. Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması
6. Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 48       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

7. Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi

#### 8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tesisteki tehlikeli atıklar temelde SCC-HSE-PRC-0001 Atık Yönetimi Prosedürü'ne göre elleçlenir ve bertarafa gönderilir. Ayrıca arıtma tesisimizin arıtma kabiliyetinde olan saha sularının arıtma işlemleri de SBU-TRA-INT-0005 Arıtma Sistemi Yönetimi Talimatı'na göre yapılmaktadır.

#### 8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

Tatbikatlarımız Eğitim Planı'nda belirlenen zamanlarda yapılır. Yapılan tatbikatların kayıtları ABU-LED-FRM-0001 Eğitim Katılım ve İletişim Kayıt Formu ile tutulur ve SCC-HSE-FRM-0042 Acil Durum Tatbikat Formu ile değerlendirilir.

#### 8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Ekipman listesi Yangınla Mücadele Sistemi Malzeme Listesi ile güncel tutulur ve bakımları ABU-PPM-PRC-0011 Yangınla Mücadele ve Acil Durum Ekipmanlarının Periyodik Kontrol, Bakım ve Test Prosedürüne göre yapılır.

#### 8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Yangınla mücadele sistemleri bakımları ABU-PPM-PRC-0011 Yangınla Mücadele ve Acil Durum Ekipmanlarının Periyodik Kontrol, Bakım ve Test Prosedürüne göre yapılır. Ayrıca ABU-PST-PRC-0022 Proses Güvenliği Kritik Ekipmanlar Prosedürüne göre tüm gaz algılama, alev detektörleri, yangın butonları ve yangın söndürme sistemleri kritik ekipmandır ve ikamesi yapılmadan devre dışı bırakılamaz. Ayrıca Patlamadan Korunma Dokümanı ile yangından korunma sistemleri gereksinimleri saptanıp ona göre tesiste bu sistemlere yer verilmiştir.

#### 8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

STAD Aliğa Terminalinde yangından korunma ekipmanları kritik ekipman statüsünde ekipmanlardır.

Öncelikle böyle bir ekipman bir nedenle devre dışı kalmışsa, gerekli önlem alınır. Alınacak önlemler içerisinde ikame ilk başvurulacak yöntemdir.

ABU-PST-PRC-0022 Proses Güvenliği Kritik Ekipmanlar Prosedürü kapsamında, GBU-HSE-FRM-0043 Kritik Emniyet Ekipmanı Devreden Çıkarma Formları kullanılıp, bu form ilgililerle paylaşılır.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 49       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

Günlük Vardiya raporlarında böyle bir ekipmanın devre dışı bırakıldığı ve nasıl önlem alındığı belirtilip tüm tesisin durumdan haberdar olması sağlanır.

Eğer ki devre dışı bırakılacak ekipmanın çok kritik olması ve operasyonel süreçte karşılaşılabilecek tehlikeli bir durum söz konusu ise Dış Müşteri Bağlantılı Terminaller Müdüründen onay alınarak gerekirse operasyonlar durdurulabilir.

Eğer ki bir ekipman değişikliği yapılırsa ABU-PST-PRC-0002 Proses Güvenliği Değişiklik Yönetimi (Moc) Prosedürü uygulanıp ilgili yetkilerin onay mekanizmasına sunulur. Kabul görmesi halinde o değişiklik yapılır.

### 8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Terminalimizde Risk Analizi Ekibi tarafından hazırlanmış ayrıntılı risk analizi bulunmaktadır.

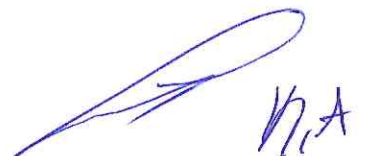
## 9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş. ALİAĞA ŞUBESİ'nde mevzuata uygun olarak aşağıda belirtilen tüm iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri alınır. Bunun için ABU-HSE-PRC-0008 ile SBU-HSE-PRC-0003 İSG-Ç Yönetimi Prosedürü, İş Kazaları, Meslek Hastalığı Araştırma Bildirimi, Yüklenici İSGÇ Yönetimi, Emniyetli Araç Sürüş, Sağlık Sistemi Talimatı, Sağlık, Emniyet ve Çevre Koruma Politikası (İSGÇ), Çalışma İzni Alınması, Risk Analizi, İş Güvenliği Yönetimi, Sağlık Yönetimi, Güvenlik ve Ülke Acil Durum Yönetimi, İSG ve Çevre Yönetimi, Patlamadan Korunma Dokümanı, GBU-HSE-PRC-0016 KKD Yönetimi Prosedürü, Süreç Emniyet Prosedürü gibi prosedür ve talimatlar hazırlanmıştır ve bu prosedür ve talimatlara uygun çalışılır.

### 9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler

SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş. ALİAĞA ŞUBESİ'nde kullanılan tüm KKD'ler "KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM YÖNETMELİĞİ ile "KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARIN İŞYERLERİNDE KULLANILMASI HAKKINDA YÖNETMELİK" hükümlerine uygun olarak bulundurulur ve kullanılır. Ayrıca yönetmelik hükümlere uyumlu olan GBU-HSE-PRC-0016 KKD Yönetimi Prosedürü"ne göre hareket edilir. Ekipman ve standartları 3.2'de belirtildiği gibidir.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 50       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

### 9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Kapalı Alan, tamamen veya kısmen kapatılmış sınırlı bir hacmi olan, içerisinde sınırlı miktarda hava bulunan ve çalışma yeri olarak tasarlanan alanlar “kapalı ortam” olarak adlandırılır. Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan girişleri ve çıkışları kısıtlı olan alanlar, kapalı alanlar olarak nitelendirilmektedir.

Kapalı alan çalışması

- Kapalı alanda yapılacak çalışmalarda yapılacak çalışmalardan önce iş izini doldurularak İSG birimine çalışma yapılacak personel bilgileri ile birlikte başvuru yapılır.
- İlgili alanda çalışmaya başlanmadan önce ölçüm yapılır ve çalışmaya riskli bir durum var mı kontrol edilir.
- Yapılan kontrollerin uygun olmasının akabinde İSG birimi onayı ile uygun KKD ile çalışma alınır.
- İlgili çalışma boyunca mutlaka en az 1 refakatçi tarafından operasyon izlenir.
- Çalışma boyunca çalışma yapan ekip ve refakatçi arasında aktif bir iletişim olur
- Alanın riskini göre belirlenecek periyotlarda ölçüm yapılarak çalışma devam ettirilir.
- Hiçbir koşul altında uygun KKD'si olmayan personelin kapalı alana girilmesine müsaade edilmez.

Kapalı Alanda kullanılacak KKD'ler

**Solunum Cihazları :** Kapalı alan atmosferi analiz edilir edilmez tüm çalışanlar için uygun solunum koruyucu ekipman seçimi yapılmalıdır. Kapalı alanda çalışacaklar için önerilen solunum cihazı tipleri olarak hava tüpü maske, hava tüplü kaçış maskesi ve hattıyla beslemeli sistemin kombinasyon, hava arıtıcı maskeler ve kaçış maskeleri kullanılabilir.

**Koruyucu Elbise :** Koruyucu elbiseler kapalı alanda bulunan riske göre özel olarak İSG biriminde belirlenir, tam kimyasal tulum olabileceği gibi maske, baret ve iş ayakkabısından da oluşabilir.

**İletişim Ekipmanlar:** Ortamda bulunan riske göre ATEX direktifine uygun haberleşme ekipmanı yada normal haberleşme ekipmanı kullanılabilir.

Güvenli Çalışma Önerleri

- Havasında %19,5'ten az oksijen, %2'den fazla metan, %0,5'ten fazla karbondioksit ve diğer tehlikeli gazlar bulunan kapalı ortamlarda çalışmayınız.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 51       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

- Çalışanları havanın bozulmasından, ısınmasından ve oksijen azalmasından ileri gelen olumsuz etkilerden korumak için gerekirse çalışma alanını sınırlayınız.
- Oksijen miktarı azalan veya yanıcı, parlayıcı ve zararlı diğer gazların karışmasıyla kirlenen ya da çok ısınan hava akımları derhal ve en kısa yoldan dışarı atılmalıdır.
- Havalandırmayı sağlayan kompresörler, vantilatörler ile içerdeki havayı dışarı atmayı sağlayan aspiratörlerin bütün yolları, dışarıya açılan kısımları gerekli düzeneklerle donatılmalıdır.
- İş yerinde risk değerlendirmesi yapılırken patlayıcı ortamdaki kaynaklanan riskler, patlayıcı ortam oluşma ihtimali ve bu ortamın kalıcılığı incelenerek bölgeler belirlenmelidir.
- Metal dumanı olan bütün operasyonlarda iyi havalandırılmış bir ortamda çalışılması gereklidir. Dumandan korunmanın en iyi yolu duman kaynağında iyi bir havalandırma yapmak olmalıdır. Donanımı bulunduğunuz ortamda dolaştırmayın.
- Kapalı ortamda oluşan kirli havanın içindeki zararlı gaz, duman ve buharlar ise aktif karbon filtrelerde tutulmakta, böylece çalışma ortamı havasının kirlenmesi önlenmektedir.
- Tank, depo, büyük çaplı boru gibi kapalı ortamlarda dışarıya kolay ve güvenli bir şekilde çıkabilmek için önlem (örnek olarak, depo ağzına düzgün ve güvenli bir şekilde yerleştirilmiş merdiven) alınıp alınmadığı kontrol edilmeden kapalı ortamda çalışmaya başlamayınız.
- İçinde yanıcı sıvı bulunduran bir tank boşaltıldıktan sonra da içinde gaz bırakır. Uzun süre bekletilmesi ya da yıkanıp temizlenmesi dahi patlayıcı gazı tamamen temizleyemez. Bu durumda kaynak sırasında küçük bir kıvılcımdan patlayabilir. Bunu önlemek için, patlayıcı gaz bu ortamdan tamamen temizlenmelidir. Bu da tank içinin argon ya da azot gibi asal gazlarla temizlenmesiyle olur.

Terminalde İSG tarafından hazırlanan GBU-HSE-FRM-0102 Kapalı Alanda Çalışma İzin Formu uygulanmakta olup ilgili kayıtlar en az üç yıl boyunca saklanmaktadır. Terminalimizde altı aydan daha kısa süredir çalışmakta olan personelin kapalı alanlara girişlerine izin verilmemektedir. Kapalı alanlara giriş izinlerine ait kayıtlar en az üç yıl boyunca saklanmaktadır.

Kıyı tesisinde altı aydan daha kısa süredir çalışmakta olan personelin kapalı alanlara girişlerine izin verilmemektedir.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 52       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

- Kıyı Tesisi Tehlikeli yük Uygunluk Belgesi 15/05/2026 Yılına kadar geçerlidir.

### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

- Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli maddelerin uluslararası anlaşma ve sözleşme hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.
- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.
- Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin anlaşma ve sözleşmelerdeki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,
- Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 53       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- ADR/IMDG'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulamak.
- Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye [www.turkiye.gov.tr](http://www.turkiye.gov.tr) adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde [www.turkiye.gov.tr](http://www.turkiye.gov.tr) adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK' ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlamak ve bu raporu İdareye bildirmek.
- İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunmak ve denetimlere aktif olarak katılmak.
- Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlamak, doğruluğunu kontrol etmek. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını imzalamak.
- IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olmak.. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bilgilendirmek.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 54       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

### 10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

- Tehlikeli yükler kamuya açık karayolunda, ADR hükümlerine uygun olarak ekonomik, kontrollü, seri, güvenli, insan sağlığına zarar vermeden ve çevreye olumsuz etkisi en az olacak şekilde taşınır.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve gerekirse bunların etkisini en aza indirebilmek için ön görülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak ADR hükümlerine uygun tedbirleri almak zorundadırlar.
- Tehlikeli yük taşımacılığında ADR ve IMDG'de tanımlanan etiket, işaret ve turuncu plakaların kullanılması zorunludur.
- Taşımacılık faaliyetinde bulunacak gerçek ve tüzel kişiler, Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında C1, C2, K1, K2, L1, L2, N1, N2 yetki belgelerinden herhangi birine sahip olmak zorundadırlar.
- ADR hükümlerine uygun olarak ulusal ve uluslararası karayollarında tehlikeli yük taşımacılığı yapacak şoförlerin, Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olmaları zorunludur.

Tehlikeli yük taşıyan araçlarda aşağıdaki belgelerin bulundurulması zorunludur:

- ADR Bölüm 5.4.1'de belirtildiği şekilde düzenlenen taşıma evrakı,
  - ADR Bölüm 8.2.2.8'de belirtildiği şekilde Tehlikeli yük Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5),
  - Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
  - ADR Bölüm 5.4.3'te belirtildiği şekilde, taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
  - Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
  - Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi,
  - Ara ve periyodik muayeneleri,
  - Tehlikeli yük taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli yükler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi.
  - Taşımacı faaliyet konulu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi
- Taşıma için gerekli olan tüm belgelerin taşıtta eksiksiz ve doğru olarak bulunmasını sağlanmalıdır.
  - Taşıtlarda, mobil tanklarda ve yüklerde görsel olarak belirgin sızıntı, çatlak ya da eksik ekipman olmadığı kontrol edilmelidir.
  - Tanker, mobil tank, tüplü gaz tankeri, çok bölmeli gaz konteyneri, hareketli tank ve tank konteynerlerin test, muayene ve kontrol sürelerinin dolup dolmadığını kontrol edilmelidir.
  - Taşıtların istiap hadlerine uygun olarak yüklenmesini sağlanmalıdır.
  - Tehlike etiketlerinin ve işaretlerinin taşıtların üstüne takılması sağlanmalıdır.



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 55       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

- Araç sürücüsü için yazılı talimatlarda belirtilmiş olan teçhizatların araçta bulunması sağlanmalıdır.
- Taşıma belgeleri ve beraberinde bulunması gereken belgeler incelenmeli ve taşıt, konteyner ve yükün bunlara uygun olması sağlanmalıdır.
- Tankerlerin ADR'de tanımlanmış olan amaçların dışında kullanılması önlenmeli.
- Sürücüye yazılı talimatları vererek okumasını ve anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlanmalıdır.
- Taşınan madde ile ilgili varsa miktar sınırlamalarına uyulmalı.
- Taşıma sırasında, taşımanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırılncaya kadar, derhal durdurulmalı, taşıma ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirilmeli.
- Yüke uygun olan tank veya konteynerlerin kullanılmasını sağlamakla,
- Taşıtlara yükleme ve boşaltma yapıldığı sırada taşıtların yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin verilmemeli, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurulmamalı ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışılmasına müsaade edilmemeli,
- Liman sahasında hız limiti 20 km/saattir.

#### 10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

- Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Bölge Liman Başkanlığına sunar.
- Taşımacılık emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapılmalı, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemler alınmalıdır.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanması sağlanır.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılması sağlanır.
- Tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi sağlanır, eğitim kayıtları tutulur.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınması sağlanır.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve destek sağlanır.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazaları idareye bildirilir.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 56       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- Gemideki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- Gemiye giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- Gemideki tehlikeli yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personeli bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu Bölge Liman Başkanlığına bildirir.
- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını Bölge Liman Başkanlığına bildirir.
- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

#### 10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

Bulunmamaktadır.







|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 58       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## EK-2 KİYİ TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



2-1

|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 59       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

**EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ**

**TESİS İÇİ**

| İSİM-SOYAD          | GÖREVİ                                    | İŞ/ DAHİLİ | CEP TELEFONU    |
|---------------------|-------------------------------------------|------------|-----------------|
| ACİL DURUM TELEFONU |                                           | 5000       |                 |
| SERKAN BALCI        | DIŞ MÜŞTERİ BAĞLANTILI TERMİNALLER MÜDÜRÜ | 6986       | 0 538 635 04 59 |
| GÖKHAN KUTLUAY      | TANK SAHASI OPERASYONLARI BAŞ MÜHENDİSİ   | 6966       | 0 534 895 49 15 |
| MURAT SERKAN KAYNAK | İSG YÖNETİCİSİ                            | 6918       | 0 549 796 96 49 |
| ERTAN AKBULUT       | ÇEVRE BAŞMÜHENDİSİ                        | 5458       | 0 538 231 61 93 |
| RECAİ GÜNER         | BAKIM UZMANI                              | 6954       | 0 538 926 88 45 |
| İSMAİL YILMAZ       | VARDİYA ŞEFİ                              | 6955       | 0 538 898 31 08 |
| VOLKAN ÖZKAN        | VARDİYA ŞEFİ                              | 6955       | 0 538 926 88 42 |
| ÖZCAN GÜREL         | GÜVENLİK MÜDÜRÜ                           | 6922       | 0 549 479 96 40 |
| MEHMET YILMAZ       | BAKIM PERSONELİ                           | 6976       | 0 506 866 31 55 |
| SEYHAN YILMAZ       | İŞ YERİ HEKİMİ                            | 6990       | 0 537 597 97 53 |
| MUHAMMED SALİH ORUG | TANK SAHASI OPERASYONLARI ŞEF MÜHENDİSİ   | 6913       | 0 549 132 23 25 |
| SEDA RONA           | İSG KIDEMLİ UZMANI                        | 6918       | 0 549 831 79 03 |





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 60       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

TESİS DIŞI

ÖNEMLİ TELEFONLAR LİSTESİ

|                                   |                                                                                                                            |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>İTFAİYE</u>                    | ALİAĞA BELEDİYE BAŞKANLIĞI<br>İTFAİYE YANGIN İHBAR: 112<br>İTFAİYE MÜDÜRÜ: 0 (232) 616 10 45                               |
| <u>HASTANE</u>                    | ALİAĞA DEVLET HASTAHANESİ<br>0.232.616 87 87<br>MENEMEN DEVLET HASTAHANESİ<br>0.232.832 58 59                              |
| <u>AMBULANS</u>                   | AMBULANS: 112                                                                                                              |
| <u>POLİS İMDAT</u>                | POLİS İMDAT: 112                                                                                                           |
| JANDARMA<br>KOMUTANLIĞI           | 0 (232) 616 19 82                                                                                                          |
| POLİS / EMNİYET MD.               | ALİAĞA EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ<br>0 232 617 06 97<br>0 505 318 35 62<br>FAKS: 0 232 616 06 84<br>POLİS MERKEZİ : 0 232 616 20 20 |
| <u>BÖLGE LİMAN<br/>BAŞKANLIĞI</u> | ALİAĞA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI<br>0 (232) 616 19 93-99<br>SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI                                        |



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 61       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

|                                               |                                                                               |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | 0 (232) 616 81 37                                                             |
| <u>VALİLİK</u>                                | ALİAĞA KAYMAKAMLIĞI<br>0 (232) 616 10 01                                      |
| <u>ÇEVRE TESİS 1</u>                          | PETKİM HOLDİNG A.Ş.<br>0 (232) 616 12 40                                      |
| <u>ÇEVRE TESİS 2</u>                          | TÜRKİYE PETROL RAFİNERİLERİ A.Ş. (TÜPRAŞ)<br>0 (232) 498 55 55                |
| <u>ÇEVRE TESİS 3</u>                          | SOCAR TERMINAL - KONTEYNER LİMAN<br>0 (232) 455 65 55                         |
| <u>ÇEVRE TESİS 4</u>                          | NEMPORT LİMAN<br>0 (232) 618 30 01                                            |
| <u>ACİL DURUM</u><br><u>DALGIÇLIK HİZMETİ</u> | SUKOT SU ALTI HİZMETLERİ<br>Tel :0 (232) 616 04 07<br>Fax : 0 (232) 616 21 03 |





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 62       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

**ACİL DURUM DÖKÜNTÜ**  
**HİZMETİ**  
**NRC**

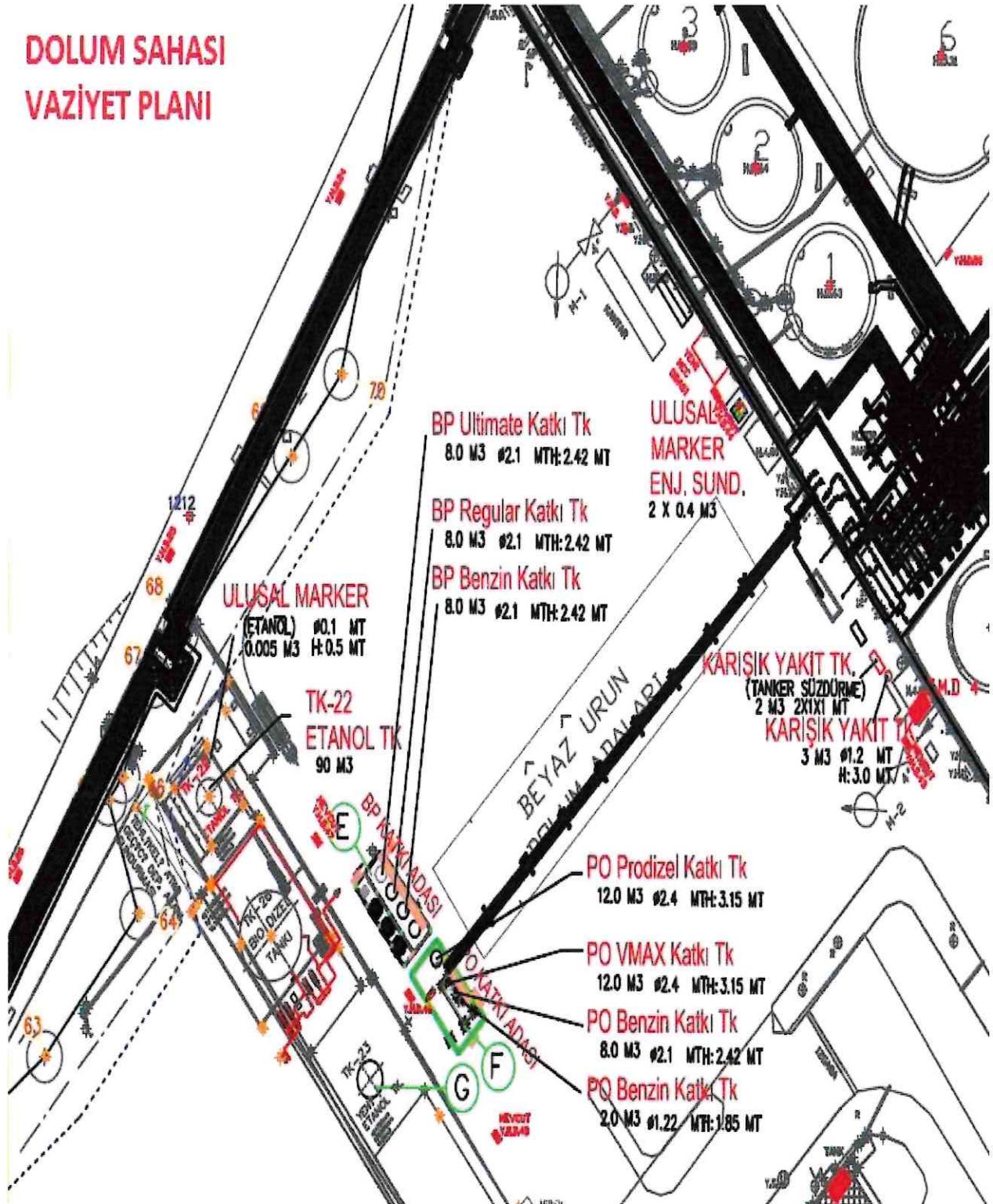
**NRC**  
**0 (533) 160 60**  
**02**  
**0 (352) 321 33 24-25**



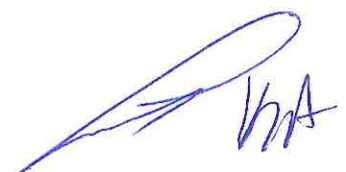


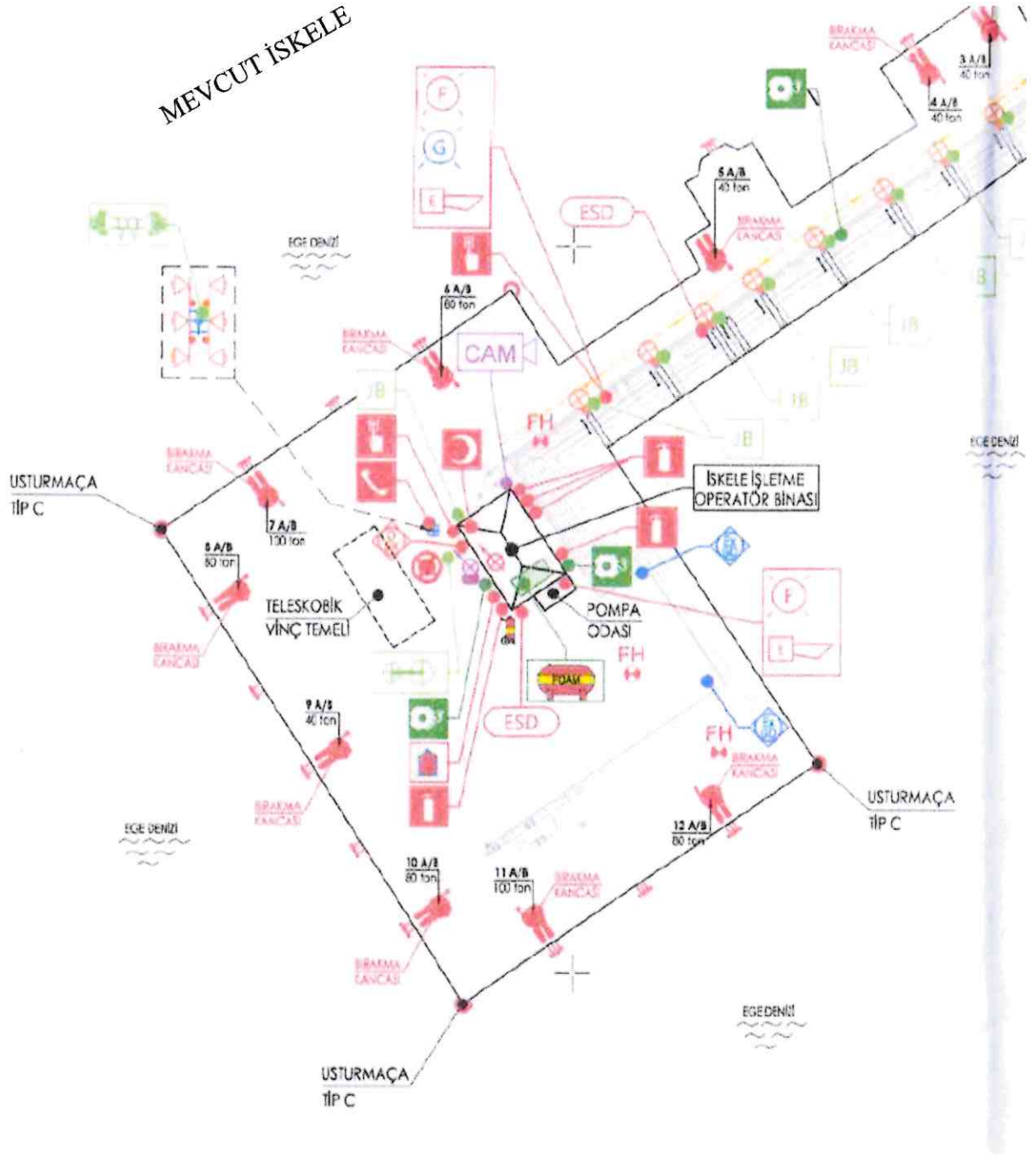


## DOLUM SAHASI VAZİYET PLANI



4-2





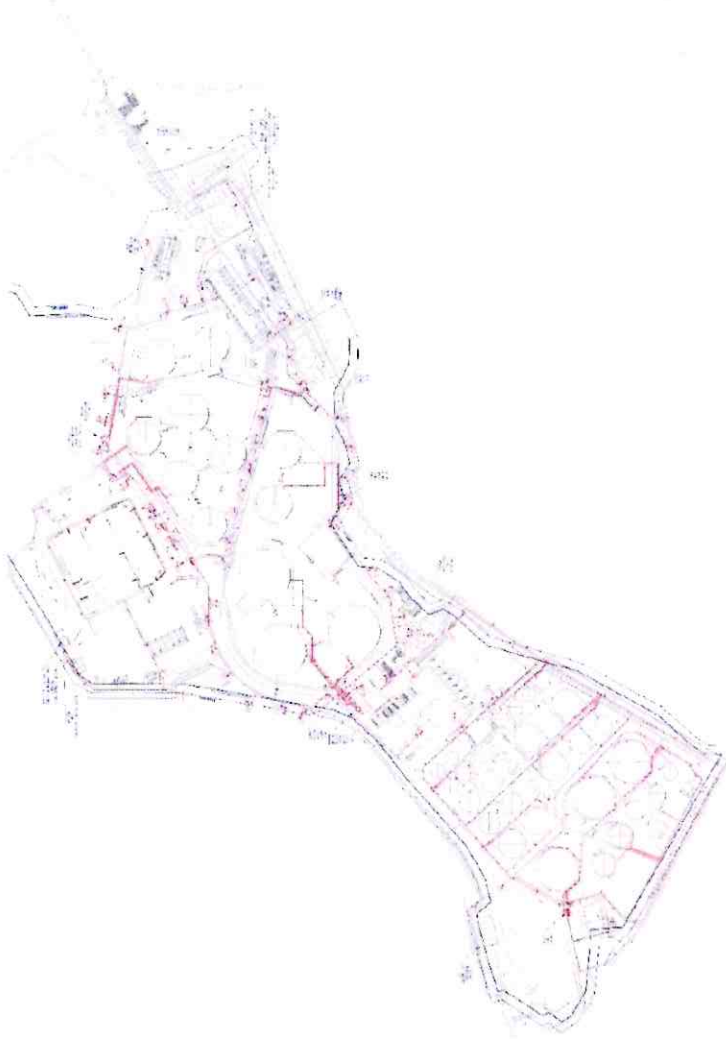
4-3





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 66       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

**EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI**



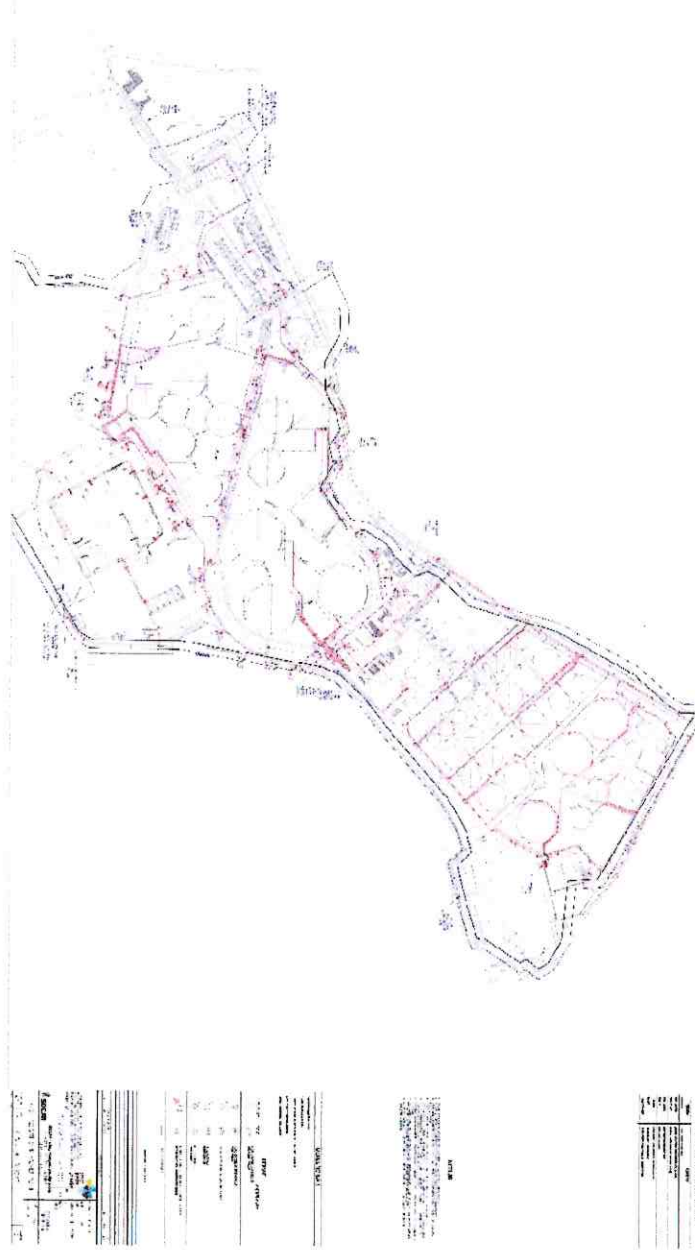
|          |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |
|----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 1. Adres | 2. Alanın Adı | 3. Alanın Alanı | 4. Alanın Alanı | 5. Alanın Alanı | 6. Alanın Alanı | 7. Alanın Alanı | 8. Alanın Alanı | 9. Alanın Alanı | 10. Alanın Alanı | 11. Alanın Alanı | 12. Alanın Alanı | 13. Alanın Alanı | 14. Alanın Alanı | 15. Alanın Alanı | 16. Alanın Alanı | 17. Alanın Alanı | 18. Alanın Alanı | 19. Alanın Alanı | 20. Alanın Alanı | 21. Alanın Alanı | 22. Alanın Alanı | 23. Alanın Alanı | 24. Alanın Alanı | 25. Alanın Alanı | 26. Alanın Alanı | 27. Alanın Alanı | 28. Alanın Alanı | 29. Alanın Alanı | 30. Alanın Alanı | 31. Alanın Alanı | 32. Alanın Alanı | 33. Alanın Alanı | 34. Alanın Alanı | 35. Alanın Alanı | 36. Alanın Alanı | 37. Alanın Alanı | 38. Alanın Alanı | 39. Alanın Alanı | 40. Alanın Alanı | 41. Alanın Alanı | 42. Alanın Alanı | 43. Alanın Alanı | 44. Alanın Alanı | 45. Alanın Alanı | 46. Alanın Alanı | 47. Alanın Alanı | 48. Alanın Alanı | 49. Alanın Alanı | 50. Alanın Alanı | 51. Alanın Alanı | 52. Alanın Alanı | 53. Alanın Alanı | 54. Alanın Alanı | 55. Alanın Alanı | 56. Alanın Alanı | 57. Alanın Alanı | 58. Alanın Alanı | 59. Alanın Alanı | 60. Alanın Alanı | 61. Alanın Alanı | 62. Alanın Alanı | 63. Alanın Alanı | 64. Alanın Alanı | 65. Alanın Alanı | 66. Alanın Alanı | 67. Alanın Alanı | 68. Alanın Alanı | 69. Alanın Alanı | 70. Alanın Alanı | 71. Alanın Alanı | 72. Alanın Alanı | 73. Alanın Alanı | 74. Alanın Alanı | 75. Alanın Alanı | 76. Alanın Alanı | 77. Alanın Alanı | 78. Alanın Alanı | 79. Alanın Alanı | 80. Alanın Alanı | 81. Alanın Alanı | 82. Alanın Alanı | 83. Alanın Alanı | 84. Alanın Alanı | 85. Alanın Alanı | 86. Alanın Alanı | 87. Alanın Alanı | 88. Alanın Alanı | 89. Alanın Alanı | 90. Alanın Alanı | 91. Alanın Alanı | 92. Alanın Alanı | 93. Alanın Alanı | 94. Alanın Alanı | 95. Alanın Alanı | 96. Alanın Alanı | 97. Alanın Alanı | 98. Alanın Alanı | 99. Alanın Alanı | 100. Alanın Alanı |
|----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|

5-1

*Handwritten signature*

|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 67       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



6-1





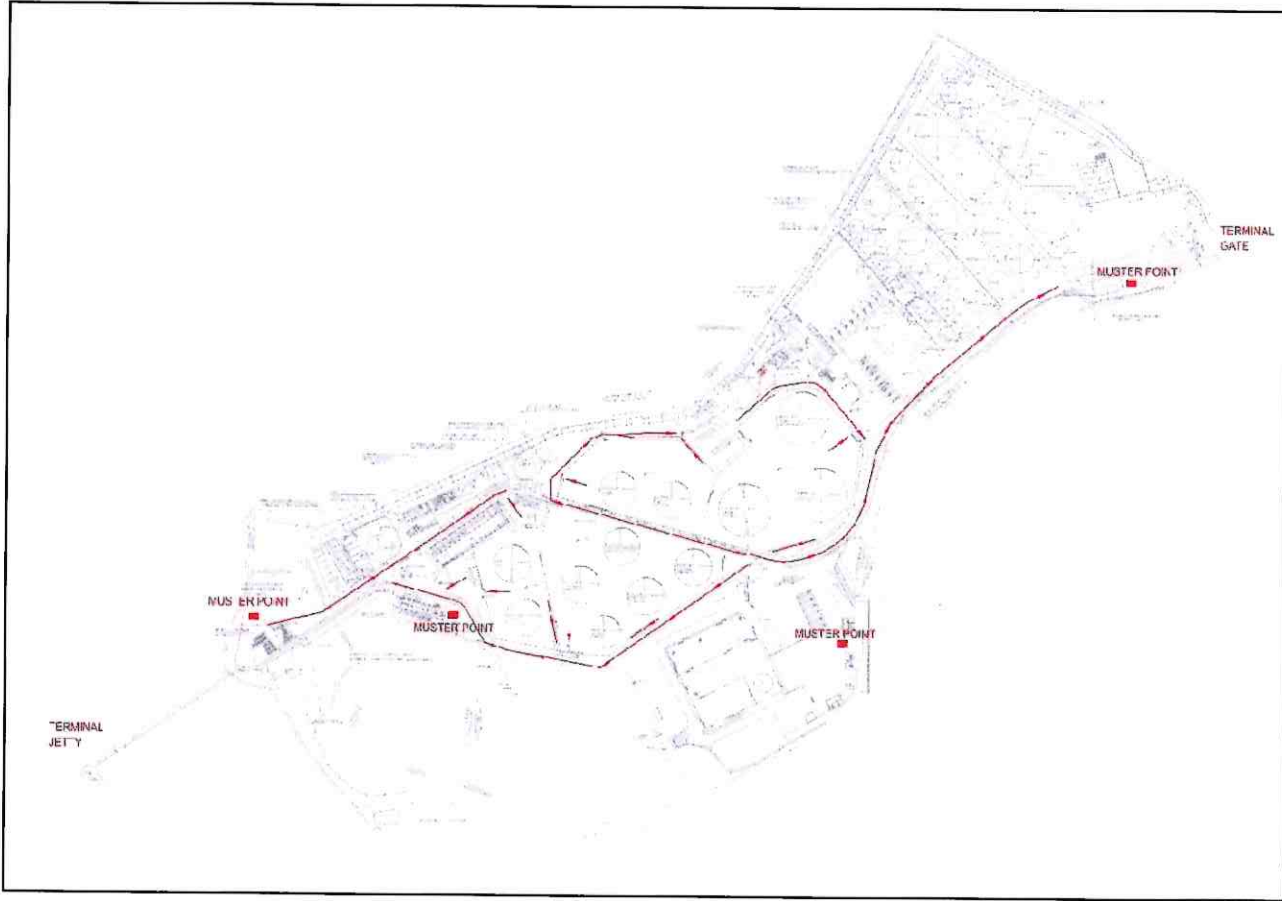
|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 68       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI

SOCAR ALİAĞA TERMİNALİ LİMAN TESİSİ acil durum eylem planı içerisinde olduğu gibidir.

7-1

#### EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



8-1



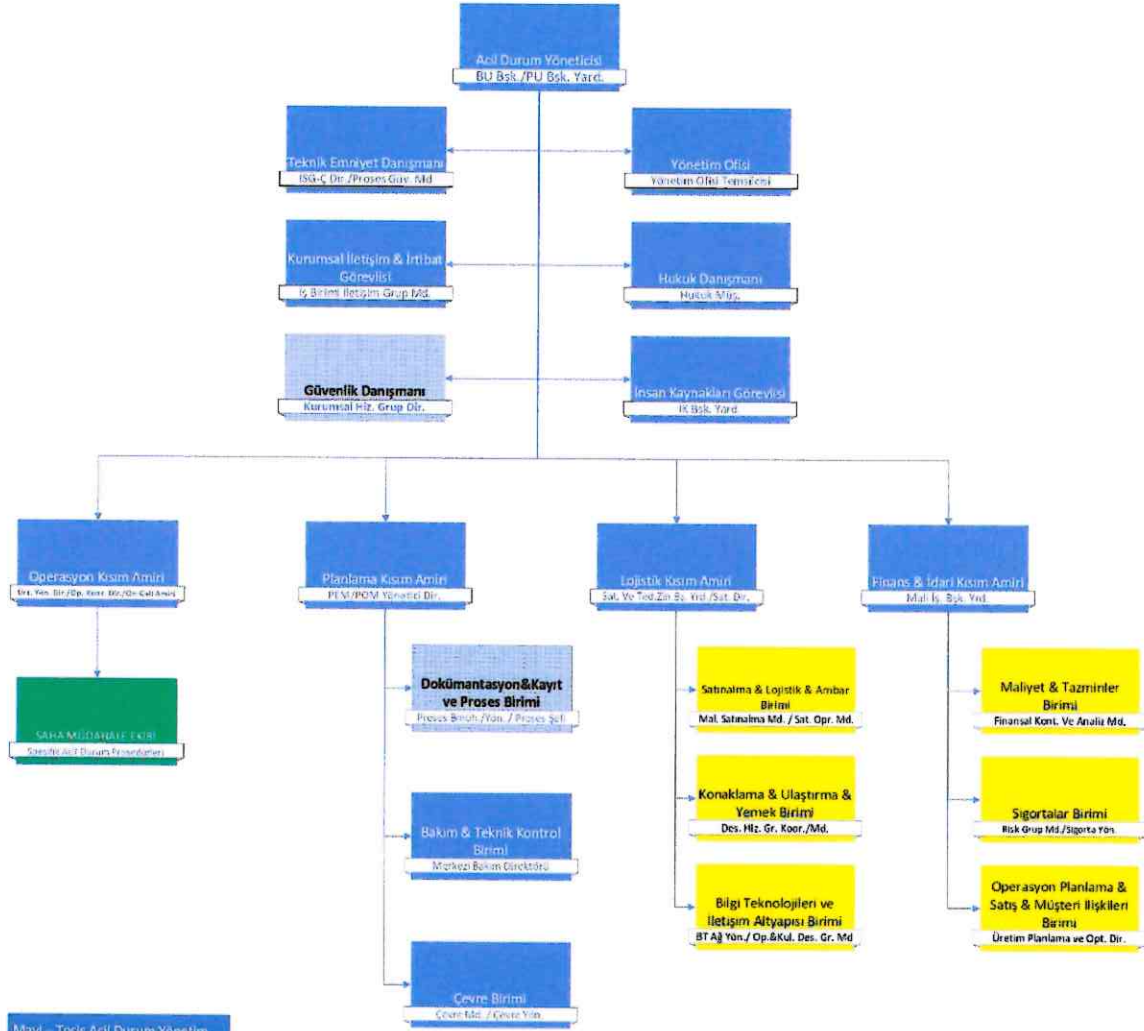
|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 69       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

ABU-HSE-PRC-0001\_Atl1 Acil Durum Yönetimi Organizasyon Şeması

### EK-1

#### Acil Durum Yönetimi Organizasyon Şeması



**Mavi – Tesis Acil Durum Yönetim Merkezi – Maksimum 1 saat içerisinde katılım**

**Mavi (Noktalı) – Tesis Acil Durum Yönetim Merkezi – Derhal Katılım**

**Sarı – İlgili Kısım Amiri tarafından göreve çağrıldığında katılacak gruplar**

**Yeşil – Saha Müdahale Ekipleri (Acil Durum Kategorisine Göre Değişir)**

**Not 1 :** Her bir Acil Durum kategorisi için Olay Seviyesini Yükseltme ve Acil Durum Yönetim Merkezini göreve çağırma yetkisi aşağıdadır. Bu yetkiler Güvenlik / Tesis Güvenliği Birimlerine Talimat vererek Acil Durum Çağrı Sisteminin aktive edilmesini (Yangın, Gaz Kaçağı, Enerji Kesintisi Kategorilerinde Sirenin de çalınmasını) sağlar.

- Yangın , Patlama, Gaz Kaçakları : Karargah Amiri / Ürt.Var.Üzm.Vard.Şefi,Ürt.Şefi,S.müh./Yön.,Müd.
- Yaralanma ve Hastalık Acil Durumları : İyileşim Hekimi/İSG Müdürü
- Denizel Döküntü : Loading Master & İskele Ops. Başmüh.; Çevre Md.; Yön., Kıl. Üzm.: Üzm.
- Enerji Kesintisi : Ürt.Var.Üzm. Vard.Şefi; Ürt.Şefi; S.müh.; Müd.
- Güvenlik Tehditleri : Güvenlik Müdürü veya Vekili

**Not 2 :** Her bir Acil Durum kategorisi için Saha Müdahale Ekipleri çağırma ve raporlama yapısı (Yangın,Patlama, Gaz Kaçağı, Denizel Döküntü, Yaralanma, Güvenlik Tehdit, Enerji Kesintisi vs.) bu kategorilere dair spesifik acil durum prosedürlerinde belirtilmiştir.



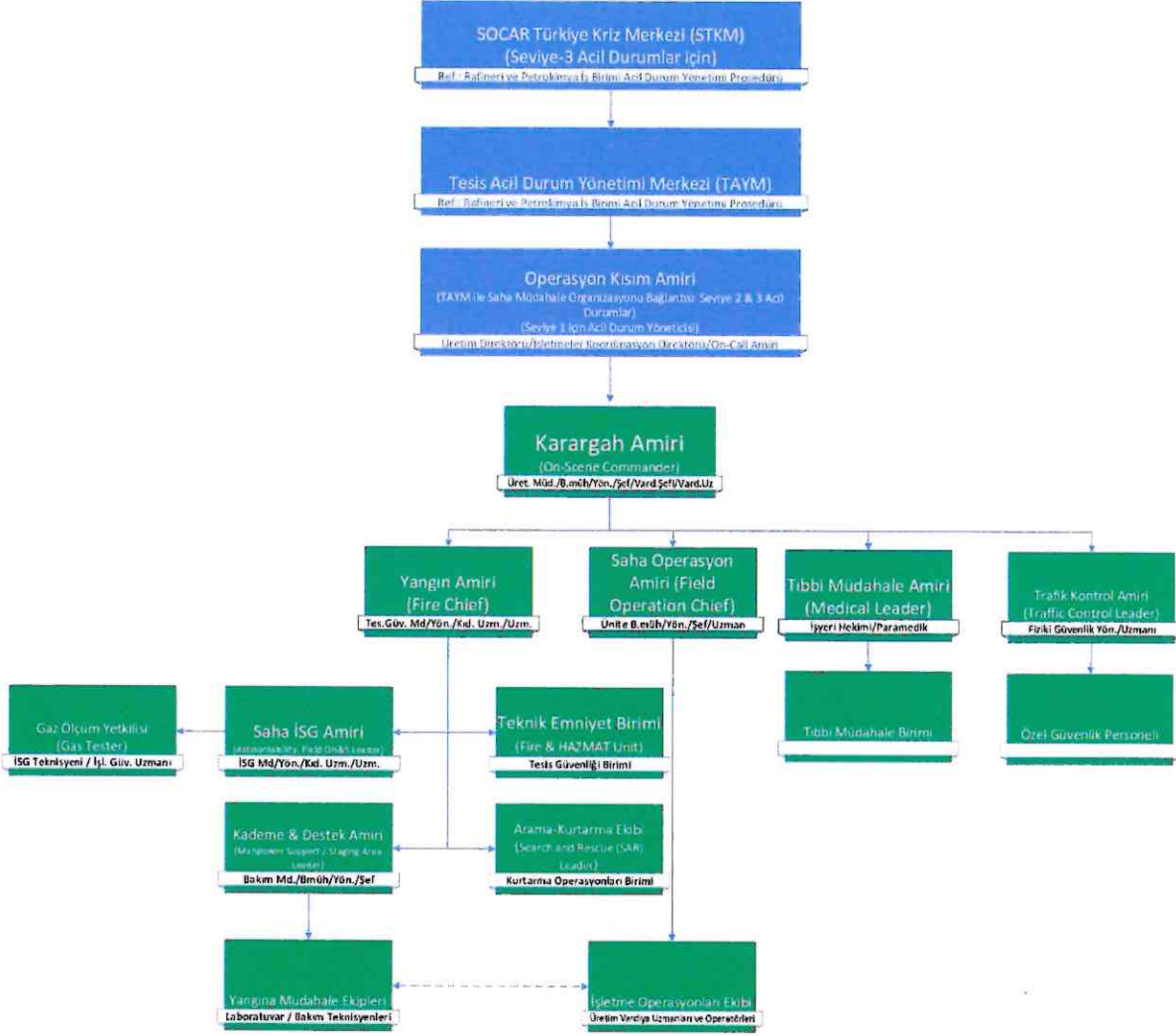


|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 70       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

ABU-HSE-PRC-0001\_Att2 Saha Müdahale Ekibi Organizasyon Şeması

## EK-2

### Saha Müdahale Ekibi Organizasyon Şeması

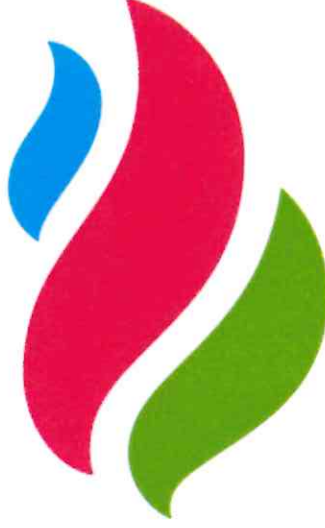


|                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mavi – Tesis Acil Durum Yönetim Merkezi (TAYM)<br>Operasyon Kısmı Direktörü rolü senaryoya bağlı olarak sahada ya da ADYM'de olabilir. |
| Mavi (Noktalı) – Tesis Acil Durum Yönetim Merkezi – Mesai Saatleri Dışında/Resmi Tatillerde Temsilci (İlçacı) Bulunacak Olan Roller    |
| Yeşil – Yangın, Gaz Kaçağı, Patlama Senaryoları İçin Saha Müdahale Ekibi Organizasyonu                                                 |
| Yangınla Mücadele Saha Müdahale Ekip Liderleri – Mesai Saatleri Dışında/Resmi Tatillerde Temsilci (İlçacı) Bulunacak Olan Roller       |
| Yangınla Mücadele Saha Müdahale Ekiplerinden Vardiyalı Düzende Çalışan Ekipler                                                         |



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 71       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI



# SOCAR

SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOALAMA A.Ş.

## TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI



|                                                                                                |                         |              |                 |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  <b>SOCAR</b> | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                                | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 72       |
|                                                                                                | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### İçindekiler

|                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Amaç, Kapsam.....                                                                           | 73 |
| 2. Tanımlar.....                                                                               | 73 |
| 3. Tehlikeli Yük Sınıfları .....                                                               | 73 |
| 4. Tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları.... | 75 |
| 4.1. Tehlikeli Yük Paketleme Grupları .....                                                    | 75 |
| 4.2. Tehlikeli Yük Paket ve Ambalajları.....                                                   | 76 |
| 4.3. Tehlikeli Yük Etiketleri ve İşaretleri.....                                               | 76 |
| Ambalaj İşaretleme .....                                                                       | 76 |
| Araç İşaretleme .....                                                                          | 77 |
| 5. Tehlikeli yük belgeleri.....                                                                | 78 |
| Tehlikeli Yük Taşıma Bilgileri .....                                                           | 78 |
| Taşıma Evrakında Bulunması Gereken Bilgiler.....                                               | 78 |
| 6. Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı .....                                   | 79 |
| 7. Acil durum iletişim bilgileri .....                                                         | 81 |
| 8. Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları .....                            | 82 |
| 9. Kıyı tesisi kuralları.....                                                                  | 83 |



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 73       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## 1. Amaç, Kapsam

Bu el kitabı, tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere hazırlanmıştır.

## 2. Tanımlar

**Ambalajlama (paketleme) Grubu** Belli maddelerin ambalajlama amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları bir grup anlamına gelir.

**IMDG Kod** Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Kodlar (IMDG Kod) tehlikeli yüklerin denizyolu ile yapılan gönderim ve sevkiyat işlemlerinin güvenli bir şekilde gerçekleşmesini sağlamak amacıyla yapılan uluslararası bir anlaşmadır.

**IMO** Uluslararası Denizcilik Örgütü

**Güvenlik Bilgi Formu (SDS)** Tehlikeli kimyasalların; İnsan sağlığı ve çevrenin, zararlı maddelerin ve karışımların olumsuz etkilerinden korunması amacıyla, zararlı maddelerin ve karışımların özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri ve bulunduğu işyerlerinde zararlılık özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini içeren belgeye verilen isimdir.

**Paketleme & Ambalajlama** Bir hazne veya birden çok hazne, haznelerin muhafaza ve diğer güvenlik işlevlerini yapabilmesi için gereken malzemeler veya diğer bileşenler anlamına gelir.

**Sınıflandırma** Tehlikeli yüklerin kimyasal özellikleri göz önüne alınarak Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından yapılan ayırmadır.

**Tehlike Etiketleri** Tehlikeli yük taşımacılığında kullanılan ambalajlardaki yüklerin, sınıf, tehlike derecesi ve muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf, rakam ve şekillerin yer aldığı etiketleri tanımlar.

**Tehlike Levhası** Tehlikeli yüklerin özelliğine göre bilgilendirme amacıyla tehlikeli yük taşıma üniteleri üzerinde bulundurmaya zorunda olduğu levhadır.

**Tehlikeli Madde** Patlayıcı, oksitleyici, çok kolay alevlenir, kolay alevlenir, alevlenir, çok toksik, toksik, zararlı, aşındırıcı, tahriş edici, hassaslaştırıcı, kanserojen, mutajen, üreme sistemine toksik ve çevre için tehlikeli özelliklerden en az birine sahip maddeler ve müstahzarları-bileşiklerdir.

**Tehlikeli Yük** İnsanlara, diğer yaşayan organizmalara, mülke veya çevreye zarar verebilecek herhangi bir katı, sıvı ve gazlardır.

## 3. Tehlikeli Yük Sınıfları

Tehlikeli yükler ve nesneler, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünmektedir. Bu sınıflar veya bölümler aşağıda listelendiği gibidir:

### 10.6 Sınıf 2: Gazlar

- 50 °C'de buhar basıncı 300 kPa' dan büyük olan veya
- 101,3 kPa standart basıncında 20 °C'de tamamen gaz hâlde olan maddedir.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 74       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### 10.6.1 Sınıf 2.1: Alevlenebilir Gazlar



- Hava ile hacim olarak %13'ü veya daha azı karışım hâlinde olduğu durumda tutuşabilen ya da düşük alevlenebilirlik sınırı göz önüne alınmaksızın en az %12 oranındayken hava ile bir alevlenme aralığı olan gazlardır.

#### 10.7 Sınıf 3: Alevlenebilir Sıvılar



Sıvı veya sıvı karışımları veya çözelti veya süspansiyon içinde katı içeren, yapılan kapalı kap testinde 60°C'de veya daha aşağı bir değerde, yani normal olarak "parlama noktası" denen bir derecede yanıcı buhar çıkaran sıvılardır.

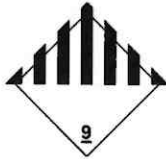
#### 10.8 Sınıf 9: Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesneler



Sınıf 9'a ait maddeler ve nesneler (çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler), taşıma sırasında diğer sınıfların kapsamadığı bir tehlike arz eden maddeler ve kalemlerdir.

| Tehlikeli malların sınıflara göre tehlike özellikleri ve ortaya çıkan koşullara ilişkin eylemler hakkında araç ekibi üyeleri için ilave kılavuz |                                                                                                                                                                                       |                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Tehlike etiketleri ve levhaları                                                                                                                 | Tehlike özellikleri                                                                                                                                                                   | İlave kılavuz                                                             |
| 1                                                                                                                                               | 2                                                                                                                                                                                     | 3                                                                         |
| <p>Alevlenebilir gazlar</p>  <p>2.1</p>                      | <p>Yangın riski.<br/>Patlama riski.<br/>Basınç altında olabilir.<br/>Boğulma riski.<br/>Yanıklara ve/veya soğuk ısırmaya neden olabilir.<br/>İçindekiler ısındığında patlayabilir</p> | <p>Kendinizi koruyunuz.<br/>Alçak seviyedeki alanlardan uzak durunuz.</p> |

|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 75       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

|                                                                                                                                           |                                                                                                                          |                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <p>Alevlenebilir sıvılar</p>  <p>3</p>                   | <p>Yangın riski.<br/>Patlama riski.<br/>İçindekiler ısındığında patlayabilir.</p>                                        | <p>Kendinizi koruyunuz.<br/>Alçak seviyedeki alanlardan uzak durunuz.</p> |
| <p>Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler</p>  <p>9</p> | <p>Yanık riski.<br/>Yangın riski.<br/>Patlama riski.<br/>Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.</p> | -                                                                         |
| <p>Çevreye zararlı maddeler</p>                        | <p>Su ortamı veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder</p>                                                         | -                                                                         |

#### 4. Tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri ve işaretleri

##### 4.1. Tehlikeli Yük Paketleme Grupları

Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7 ile sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında tüm sınıflara ait tehlikeli mallar temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "paketleme grubuna" ayrılmıştır. Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5.1, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9 İçin Ambalajlama (Paketleme) Grupları Üç çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.

- Ambalajlama grubu I: Yüksek derecede tehlikeli mallar
- Ambalajlama grubu II: Orta derecede tehlikeli mallar
- Ambalajlama grubu III: Düşük derecede tehlikeli mallar.

Tehlikeli maddelerin hangi ambalajlama (paketleme) grubuna ait olduğu, IMDG Kod bölüm 3.2'deki Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belirtilmiştir.





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 76       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### 4.2. Tehlikeli Yük Paket ve Ambalajları

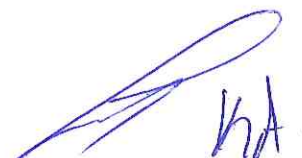
IMDG Code Bölüm 4. kısımda belirtilen ambalaj çeşitleri

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |
| Tekli Ambalaj                                                                     | Kompozit Ambalaj                                                                  | Orta Boy Dökme Yük Konteynerleri (IBC)                                            | Büyük Ambalaj                                                                       |
| Ambalaj                                                                           |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |

#### 4.3. Tehlikeli Yük Etiketleri ve İşaretleri

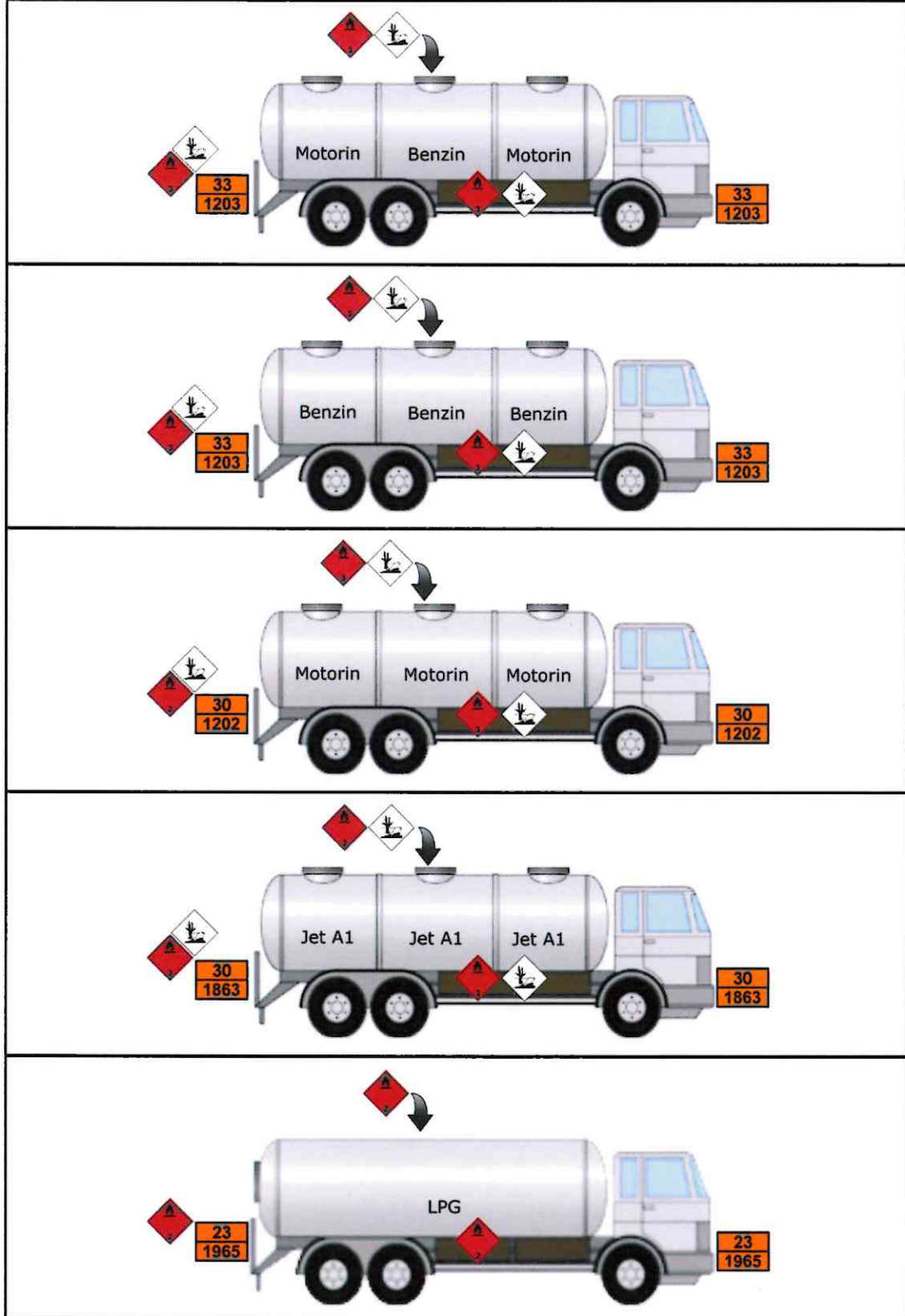
#### 10.9 Ambalaj İşaretleme

| Sıvı Tehlikeli Madde Ambalajı           | Katı Tehlikeli Madde Ambalajı        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| ⊗ 1A2 / X / 2.0 / 400 / 20 / B / GEF-00 | ⊗ 4G / Y / 145 / S / 22 / NL / VL823 |
| 1A2 Ambalaj Türü                        | 4G Ambalaj Türü                      |
| X Ambalajlama Grubu                     | Y Ambalajlama Grubu                  |
| 2.0 Nispi Yoğunluk                      | 145 Azami Brüt Kütlev (kg)           |
| 400 Hidrolik Test Basıncı               | S Katı Malzeme Taşıyan Ambalaj       |
| 20 Ambalaj üretim yılı                  | 22 Ambalaj üretim yılı               |
| B Ambalaja onay veren ülke              | NL Ambalaja onay veren ülke          |
| GEF-00 Ambalaj üreticisinin adı         | VL823 Ambalaj üreticisinin adı       |



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 77       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## 10.10 Araç İşaretleme



*KA*



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 78       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## 5. Tehlikeli yük belgeleri

### 10.11 Tehlikeli Yük Taşıma Bilgileri

Aksi belirtilmediği sürece, tehlikeli yüklerin taşınmasını teklif eden gönderici, taşıyıcıya, bu Kodda belirtilen diğer ek bilgiler ve dokümantasyon dâhil olmak üzere bu tehlikeli maddeler için geçerli olan bilgileri sağlayacaktır.

#### 10.11.1 Taşıma Evrakında Bulunması Gereken Bilgiler

- Gönderici, alıcı ve tarih  
UN Numarası
- Parantez için teknik ismi dahil uygun sevkiyat adı
- Tehlike etiketleri
- Atanmışsa paketleme grubu numarası
- IMDG Kod 5.4.1.4.3 de belirtilen tanımlayıcı bilgiler
- Toplam kütle miktarı

Gönderici ve taşıyıcı tehlikeli yükler taşıma belgesinin birer kopyasını ve IMDG kodda bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle elinde bulundurmak zorundadır. Bu bilgiler elektronik ortamda da muhafaza edilebilir.

#### [Gemide bulunması gereken belgeler](#)

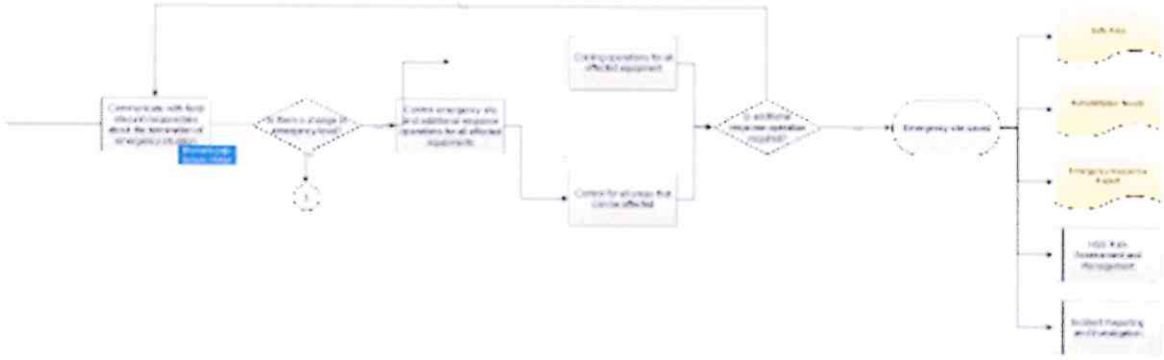
Değiştirildiği şekli ile SOLAS yönetmelik VII/ 4.2 ve MARPOL Ek III yönetmelik 4.2 gereği tehlikeli yük ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük (sınıf 7 istisnai ambalajlar içindeki tehlikeli yükler hariç) ve deniz kirleticilerin isimleri ve bunların yerlerini gösterir özel bir liste, manifesto\* veya istif planı bulunacaktır.







|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 80       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 81       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### 7. Acil durum iletişim bilgileri

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| YANGIN İHBAR (İÇ HAT)        | 3333             |
| SAĞLIK SERVİSİ (İÇ HAT)      | 4444             |
| GÜVENLİK (İÇ HAT)            | 2411             |
| DİĞER ACİL DURUMLAR (İÇ HAT) | 2226             |
| İTFAİYE                      | 112              |
| ALİAĞA DEVLET HASTANESİ      | 0 (232) 616-8787 |
| MENEMEN DEVLET HASTANESİ     | 0 (232) 832-5859 |
| AMBULANS                     | 112              |
| POLİS İMDAT                  | 112              |
| JANDARMA KOMUTANLIĞI         | 0 (232) 616-1982 |
| ALİAĞA EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ     | 0 (232) 617-0697 |
| SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI   | 0 (232) 616-8137 |

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| ALİAĞA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI | 0 (232) 616-1993 - 99 |
|-------------------------------|-----------------------|

#### ÇEVRE TESİS 1

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| PETKİM HOLDİNG A.Ş. | 0 (232) 616 12 40 |
|---------------------|-------------------|

#### ÇEVRE TESİS 2

|                                           |                   |
|-------------------------------------------|-------------------|
| TÜRKİYE PETROL RAFİNERİLERİ A.Ş. (TÜPRAŞ) | 0 (232) 498 55 55 |
|-------------------------------------------|-------------------|

#### ÇEVRE TESİS 3

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| SOCAR TERMINAL - KONTEYNER LİMAN | 0 (232) 455 65 55 |
|----------------------------------|-------------------|

#### ÇEVRE TESİS 4

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| NEMPORT LİMAN | 0 (232) 618 30 01 |
|---------------|-------------------|

#### ACİL DURUM DALGIÇLIK HİZMETİ

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| SUKOT SU ALTI HİZMETLERİ | Tel :0 (232) 616 04 07 |
|--------------------------|------------------------|

#### ACİL DURUM DÖKÜNTÜ HİZMETİ

|     |                   |
|-----|-------------------|
| NRC | 0 (533) 160 60 02 |
|-----|-------------------|







|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 83       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## 9. Kıyı tesisi kuralları

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

## EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI

İlgili değildir

11-1

## EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

Tesis envanterinde hizmet gemisi mevcut değildir.

12-1





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 84       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

## EK-13 ALİAĞA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

### A) Liman idari saha sınırı

Aliağa Bölge Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
- b) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D (Kara Ada)
- c) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D
- d) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Kabotaj hattında çalışan akaryakıt taşıyan gemiler ile askeri tankerlerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 49' 00" K – 026° 58' 24" D
- 3) 38° 49' 39" K – 026° 58' 24" D
- 4) 38° 49' 39" K – 026° 57' 48" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 00" K – 026° 59' 30" D
- 2) 38° 52' 12" K – 026° 59' 30" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D
- 4) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 53' 00" K – 026° 56' 00" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemileri ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 44' 42" K – 026° 53' 30" D
- 2) 38° 44' 42" K – 026° 52' 54" D
- 3) 38° 45' 54" K – 026° 51' 48" D
- 4) 38° 45' 54" K – 026° 53' 00" D



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 85       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

d) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 47' 39" K – 026° 52' 30" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 47' 39" K – 026° 54' 12" D

e) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 06" K – 026° 52' 06" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 49' 06" K – 026° 53' 12" D

f) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) 7 nolu demirleme sahası: Gemi Söküm Bölgesine gelen gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 51' 30" K – 026° 53' 30" D
- 2) 38° 51' 20" K – 026° 54' 12" D
- 3) 38° 51' 00" K – 026° 53' 24" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri**

- 1) 38° 49' 27" K - 026° 50' 00" D
- 2) 38° 50' 11" K - 026° 52' 58" D
- 3) 38° 53' 24" K - 026° 52' 39" D
- 4) 38° 51' 06" K - 026° 56' 54" D
- 5) 38° 47' 14" K - 026° 52' 30" D
- 6) 38° 46' 18" K - 026° 51' 30" D

13-2





|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 86       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

#### EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

- 1- Yüzer Bariyer ve Makarası
- 2- Hidrolik Skimmer
- 3- Yüzer Bariyer için Sırt Bloweri
- 4- Bariyer Makarası için Dizel güç kaynağı
- 5- Elektrikli güç kaynağı
- 6- Yüzer Bariyer Çapaları

#### KOMŞU KURULUŞLARDA BULUNAN EKİPMANLARIN LİSTELERİ

##### 1- PETKİM

Terminalin kuzey sınırında yer alan PETKİM

1 Römorkör

2 Palamar Motor

1000 m. ( 250\*4)'lik bariyer ile akaryakıt dökülmelerine müdahale edebilmektedir. Bariyer römorkör üzerinde bulunmakta, Römorkörde bulunan bariyer kompresörle şişirilerek kontrollü bir şekilde denize indirilebilmektedir. Bariyer yüksekliği 80 cm olup 50 cm deniz üzerinde 30 cm deniz altında kalmaktadır. Bariyerde toplanan döküntüyü almak için gerekli ekipmanlar bulunmamaktadır.

##### 2- UZMAR – Nemrut Pilot

SOCAR TURKEY AKARYAKIT DEPOLAMA A.Ş.'ye gelen gemilere pilotajlık ve kılavuzluk hizmeti vermektedir.

7 Romörkör

2 Palamar

2 Kılavuz Botu

14-1

#### EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

Sahanın tamamında kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanılması zorunludur. İlgili KKDler;

- Baret- EN 397 / TS EN 397+A1
- Koruyucu Ayakkabı – EN ISO 20345 (S3) / TS EN ISO 20345
- İş elbisesi (EN ISO 11612:2015 A1A2B1C1F1, EN 13034:2005, EN 1149-5:2008 standartlarını karşılayan)
- Koruyucu Gözlük- EN 166 FT / TS 5560 EN 166
- İş eldiveni (EN 388)
- Can yeleği, otomatik şişen; su yakınında/üzerinde kullanmak üzere (İskele)
- Kaçış Maskeleri TS EN 136 (çalışma konumuna bağlı olarak - Acil durumlarda)
- Kulaklık (Dizel Jeneratörler ve Yangın Pompaları)







|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 88       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

| Olay Zaman Çizelgesi |          |
|----------------------|----------|
| Saat                 | Açıklama |
|                      |          |
|                      |          |
|                      |          |
|                      |          |
|                      |          |
|                      |          |
|                      |          |
|                      |          |
|                      |          |
|                      |          |

| Kök Sebebe Analizi                           |         |         |             |        |
|----------------------------------------------|---------|---------|-------------|--------|
| Olay Araştırma Ekibi                         | :       |         |             |        |
| Neler Kötü Gitti                             | :       |         |             |        |
| Neler İyi Gitti                              | :       |         |             |        |
| Kritik Faktörler                             | :       |         |             |        |
| Olası Görünür Sebepler                       | :       |         |             |        |
| Olası Sistem Sebepleri                       | :       |         |             |        |
| Öğrenilen Dersler                            | :       |         |             |        |
| Uygunsuzluk Düzeltici / Önleyici Faaliyetler |         |         |             |        |
| Uygunsuzluk Tanımı                           | Aksiyon | Sorumlu | Hedef Tarih | Durumu |
|                                              |         |         |             |        |
|                                              |         |         |             |        |
|                                              |         |         |             |        |



|                                                                                   |                         |              |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|----------|
|  | Revizyon No             | Yayın Tarihi | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|                                                                                   | 7                       | 05.05.2017   | 08.07.2024      | 89       |
|                                                                                   | TEHLİKELİ MADDE REHBERİ |              |                 |          |

**EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU**

İlgili Değildir.

**EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER**

Bulunmamaktadır.

**EK-19 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ**

İlave yük bulunmamaktadır.

**Serkan BALCI**  
Dış Müşteri Bağlantılı  
Terminaller Müdürü

